

ПОСТАНОВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ  
26 августа 2022 г. № 79

**О требованиях к диагностическим станциям**

На основании абзаца второго статьи 12 Закона Республики Беларусь от 5 января 2008 г. № 313-З «О дорожном движении» Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Положение о требованиях к диагностическим станциям (прилагается).

2. Признать утратившими силу:

постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 24 августа 2009 г. № 73 «Об утверждении Положения о требованиях к диагностическим станциям»;

постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 26 января 2012 г. № 4 «О внесении дополнения и изменений в Положение о требованиях к диагностическим станциям»;

постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 16 января 2018 г. № 1 «О внесении изменений и дополнений в постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 24 августа 2009 г. № 73».

3. Настоящее постановление вступает в силу с 22 сентября 2022 г.

**Министр**

**А.Н.Авраменко**

СОГЛАСОВАНО

Министерство внутренних дел  
Республики Беларусь

Государственный комитет по стандартизации  
Республики Беларусь

УТВЕРЖДЕНО

Постановление  
Министерства транспорта  
и коммуникаций  
Республики Беларусь  
26.08.2022 № 79

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**о требованиях к диагностическим станциям**

**ГЛАВА 1  
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1. Настоящее Положение определяет организационно-технические и технологические требования к диагностическим станциям (далее – ДС).

2. Работа ДС организуется в стационарных условиях.

На территории административно-территориальных единиц Республики Беларусь, кроме стационарных ДС, может быть организована работа мобильных ДС.

3. ДС должна располагать средствами измерений и технологическим (диагностическим) оборудованием для проведения контрольно-диагностических работ согласно приложению 1, учет которых осуществляется метрологической службой Министерства транспорта и коммуникаций (далее – метрологическая служба).

Контрольно-диагностические работы на ДС проводятся без проведения регулировочных, разборочно-сборочных и (или) иных работ с использованием исправных средств измерений, прошедших в установленном порядке государственную поверку или калибровку юридическими лицами, входящими в государственную метрологическую службу, а также исправного технологического (диагностического) оборудования.

4. Проведение контрольно-диагностических работ на ДС осуществляется инженерами по техническому осмотру транспортных средств (далее – ТС) с соответствующими квалификационными требованиями, предусмотренными законодательством.

Начальником ДС определяется лицо в соответствии с квалификационными требованиями, предусмотренными законодательством для инженера по техническому осмотру ТС.

5. Количество инженеров по техническому осмотру ТС, одновременно работающих на диагностической линии, не может быть менее двух.

6. ДС комплектуется технологической инструкцией, описывающей технологический процесс проведения государственного технического осмотра с указанием методов проверки технического состояния ТС, применяемых средств измерений и необходимой справочной информации.

7. Владелец ДС и республиканское унитарное сервисное предприятие «Белтехосмотр» (далее – УП «Белтехосмотр») в договоре определяют режим проведения государственного технического осмотра транспортных средств (далее – гостехосмотр) на ДС, соответствующий режиму работы работника УП «Белтехосмотр», порядок наполнения технологической инструкции, протокол обмена данными о результатах проведения гостехосмотра и выдачи разрешения на допуск транспортного средства (за исключением колесных тракторов, прицепов, полуприцепов к ним) (далее – разрешение), а также иные вопросы, касающиеся организации и выполнения работ по допуску ТС к участию в дорожном движении на ДС.

8. На ДС обеспечивается возможность расчетов посредством автоматизированной информационной системы единого расчетного и информационного пространства и предварительной записи для проведения гостехосмотра в электронном виде посредством глобальной компьютерной сети Интернет.

## **ГЛАВА 2 ТРЕБОВАНИЯ К ТЕРРИТОРИИ и ПОМЕЩЕНИЯМ ДС**

9. На территории ДС размещаются следующие обязательные элементы:  
площадки для ТС, ожидающих и прошедших гостехосмотр;  
подъездные пути и проходы к помещениям и площадкам;  
измерительный участок для контроля тормозных систем мототранспортных средств (при отсутствии возможности контроля тормозных систем мототранспортных средств с использованием роликового тормозного стенда ДС);  
помещения ДС (производственное помещение (помещения), помещение для обслуживания заказчиков (клиентов), помещение для выдачи разрешений).

10. Для организации движения, размещения транспортных средств, обеспечения безопасности территория ДС оборудуется:

информационными табличками и разметкой. При въезде на территорию, на которой размещается ДС, устанавливается информационный стенд, на котором указаны схемы движения ТС, режим работы ДС, контактная информация и сведения о ближайших ДС (не менее двух);

искусственным освещением в темное время суток подъездных путей и площадок для транспортных средств, ожидающих и прошедших гостехосмотр.

11. Площадки для ТС, ожидающих и прошедших гостехосмотр, подъездные пути и проходы к помещениям и площадкам для контроля тормозных систем

мототранспортных средств имеют асфальтобетонное или цементобетонное дорожное покрытие.

12. Измерительный участок для контроля тормозных систем мототранспортных средств дорожным методом должен быть прямым, горизонтальным и иметь сплошное асфальтобетонное или цементобетонное дорожное покрытие. Ширина измерительного участка составляет не менее 3 м, длина – не менее 40 м.

13. Требования к помещениям ДС, производственным процессам и оборудованию, микроклимату, вентиляции и освещению, водоснабжению и водоотведению, санитарно-бытовому обеспечению, условиям труда устанавливаются в соответствии с санитарными нормами, правилами и гигиеническими нормативами, нормами и правилами пожарной безопасности.

14. Планировочное решение производственного помещения ДС выбирается с учетом габаритных размеров ТС, используемых средств измерений и иного технологического (диагностического) оборудования.

Проверка технического состояния и конструкции ТС организуется на поточной линии.

15. Размеры диагностических линий для проведения гостехосмотра определяются согласно приложению 2 исходя из категорий проверяемых ТС.

16. На фасаде производственного помещения ДС при въезде в него устанавливаются информационные стенды с информацией о режиме работы ДС, порядке въезда транспортного средства на диагностическую линию, подготовительных операциях к прохождению контрольно-диагностических работ и иной справочной информацией.

17. Размеры проемов ворот производственного помещения ДС составляют не менее:

для транспортных средств категорий М<sub>1</sub>, N<sub>1</sub>, O<sub>1</sub>: ширина – 2,4 м, высота – 2,4 м;

для транспортных средств категории М<sub>2</sub>: ширина – 3,0 м, высота – 3,0 м;

для транспортных средств категории N<sub>2</sub>, O<sub>2</sub>: ширина – 3,0 м, высота – 3,6 м;

для транспортных средств категорий М<sub>3</sub>, N<sub>3</sub>, O<sub>3</sub>, O<sub>4</sub>: ширина – 3,6 м, высота – 4,2 м.

Над проемом въездных ворот производственного помещения ДС размещаются знаки об ограничении высоты и ширины проверяемого ТС.

18. Въезд в производственное помещение ДС и выезд из него освещается в темное время суток.

19. В производственном помещении посты, на которых выполняются проверки ТС при работающем двигателе, оборудуются местной системой удаления отработавших газов от выпускной трубы (труб) ТС.

На постах контрольно-диагностических работ в производственном помещении ДС размещаются информационные стенды, содержащие перечни выполняемых на постах контрольно-диагностических работ с указанием нормативных значений проверяемых параметров.

20. В производственном помещении диагностические линии должны быть оборудованы осмотровыми канавами. При этом:

длина осмотровой канавы определяется с учетом максимальной длины ТС, которые планируется проверять на данной линии;

осмотровые канавы должны быть снабжены ребордами для предотвращения попадания колес ТС в осмотровую канаву, а на въезде – рассекателями.

21. Помещение для обслуживания заказчиков (клиентов) и помещение для выдачи разрешения оборудуются:

местами для оформления документов и для ожидания заказчиков (клиентов);

компьютером или ноутбуком с подключением к глобальной компьютерной сети Интернет, телефонным аппаратом, принтером или многофункциональным устройством, записывающей аппаратурой для аудиозаписи разговоров;

информационным стендом (стендами), на котором размещается справочная информация:

о структуре владельца ДС (графическое изображение подчиненности подразделений организации руководителю и его заместителям);

- о руководителе и заместителях руководителя владельца ДС;
- о наименовании, месте нахождения и режиме работы вышестоящей организации;
- о режиме работы владельца ДС и графике приема граждан;
- о режиме работы ДС;
- о порядке проведения гостехосмотра (необходимый перечень документов в соответствии с законодательством, размер платы);
- об административных процедурах, осуществляемых УП «Белтехосмотр» на ДС в соответствии с законодательством;
- о правах и обязанностях заказчиков (клиентов) при осуществлении административной процедуры;
- о порядке и сроках обжалования принятых административных решений;
- о телефонах «горячих» линий владельца ДС и УП «Белтехосмотр»;
- о номере служебного телефона, фамилии, собственном имени, отчестве (если таковое имеется), должности работника владельца ДС и УП «Белтехосмотр», ответственных за ведение книги замечаний и предложений;
- о месте нахождения, режиме работы ближайших банков, расчетных счетах.

### **ГЛАВА 3**

#### **ТРЕБОВАНИЯ К ПРОГРАММНО-АППАРАТНОМУ КОМПЛЕКСУ, ФОРМИРОВАНИЮ, ХРАНЕНИЮ И ПЕРЕДАЧЕ ИНФОРМАЦИИ О РЕЗУЛЬТАТАХ ГОСТЕХОСМОТРА**

22. Программно-аппаратный комплекс (далее – ПАК), состоящий из компьютерного оборудования, оборудования для фотофиксации ТС и их регистрационных знаков, программного обеспечения, обеспечивающего их совместную работу, и системы видеонаблюдения, должен соответствовать минимальным требованиям, которые определены производителем оборудования и разработчиком программного обеспечения.

Компьютерное оборудование, входящее в состав ПАК, рабочее место работника УП «Белтехосмотр», объединяются в локальную компьютерную сеть, подключенную к глобальной компьютерной сети Интернет.

Использование ПАК без подключения к глобальной компьютерной сети Интернет не допускается.

23. Системы видеонаблюдения, входящие в состав ПАК, определяются таким образом, чтобы обеспечивать формирование видеоархива с качеством, пригодным для идентификационных исследований с привязкой ко времени и видеокамере, и с защитой от редактирования. Срок хранения видеоархива и аудиозаписей, полученных с использованием звукозаписывающей аппаратуры (время цикла обновления), – не менее 30 суток.

Системы видеонаблюдения должны обеспечивать возможность наблюдения за элементами, указанными в пункте 10 настоящего Положения.

24. По результатам проведения гостехосмотра на ДС формируется информационный массив данных, содержащий информацию о ТС, представленных на гостехосмотр, результатах контрольно-диагностических работ (в том числе протоколы измерений), результаты фотофиксации транспортных средств и их регистрационных знаков, результаты выдачи разрешений (далее – массив данных).

25. Массив данных по завершении календарного месяца находится у владельцев ДС в течение не менее пяти лет и подлежит представлению в УП «Белтехосмотр».

Приложение 1  
к Положению о требованиях  
к диагностическим станциям

**Средства измерений и технологического (диагностического) оборудования  
для проведения контрольно-диагностических работ**

№ п/п	Наименование средства измерения и технологического (диагностического) оборудования	Измеряемые параметры, ед. изм.
<b>Средства технического диагностирования тормозных систем</b>		
1	Роликовый тормозной стенд для проверки тормозных систем транспортного средства*	Тормозная сила, кН Усилие на органе управления, Н Масса ТС, приходящаяся на ось, кг
2	Нагрузатель сцепного устройства прицепа для проверки инерционной тормозной системы прицепов	Усилие вталкивания сцепного устройства, Н
3	Линейка или рулетка	Линейные размеры, м
<b>Средства технического диагностирования рулевого управления</b>		
4	Стенд (тестер) для проверки рулевого привода транспортного средства**	–
5	Прибор для проверки суммарного люфта в рулевом управлении	Угол суммарного люфта рулевого управления (по ободу рулевого колеса), (...°)
<b>Средства технического диагностирования двигателя и его систем</b>		
6	Прибор для определения содержания загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств с двигателями с искровым зажиганием*	Содержание оксида углерода (СО), % Содержание углеводородов (СН), млн <sup>-1</sup>
7	Прибор для измерения уровня дымности отработавших газов транспортных средств с двигателями с воспламенением от сжатия*	Коэффициент поглощения света, м <sup>-1</sup> , или коэффициент ослабления света, %
8	Прибор для проверки герметичности газовой системы питания транспортных средств	Содержание углеводородов в воздухе, % (млн <sup>-1</sup> )
9	Прибор для измерения уровня шума выпуска отработавших газов двигателя	Уровень шума, дБА
10	Линейка или рулетка	Линейные размеры, м
11	Секундомер	Отсчет фиксированного отрезка времени, с
<b>Средства технического диагностирования подвески</b>		
12	Стенд (тестер) для проверки рулевого привода транспортного средства**	–
<b>Средства технического диагностирования внешних световых приборов</b>		
13	Прибор для проверки внешних световых приборов	Наклон светотеневой границы светового пучка в вертикальной плоскости, (...'), (%), (мм) Сила света фар, кд
14	Линейка или рулетка	Линейные размеры, м
15	Секундомер	Отсчет фиксированного отрезка времени, с
<b>Средства технического диагностирования стекол</b>		
16	Прибор для проверки светопропускания стекол	Коэффициент светопропускания стекла, %
<b>Средства технического диагностирования шин</b>		
17	Глубиномер или штангенциркуль	Остаточная высота рисунка протектора, мм

\* Средство измерения, обеспечивающее передачу результатов измерений контролируемых параметров транспортных средств в базу данных в автоматическом режиме.

\*\* Знакопеременное перемещение опорных площадок – не менее 50 мм. Допускается использование указанного оборудования, оснащенного только одной опорной площадкой.

Приложение 2  
к Положению о требованиях  
к диагностическим станциям

**Размеры диагностических линий для проведения гостехосмотра**

№ п/п	Категории проверяемых ТС	Минимальная длина диагностической линии, м
1	L <sub>1</sub> , L <sub>2</sub> , L <sub>3</sub> , L <sub>4</sub> , L <sub>5</sub> , L <sub>6</sub> , L <sub>7</sub> , M <sub>1</sub> , N <sub>1</sub> , O <sub>1</sub> , O <sub>2</sub>	12
2	M <sub>2</sub> , N <sub>2</sub>	18
3	M <sub>3</sub> , N <sub>3</sub> , O <sub>3</sub> , O <sub>4</sub>	24