

КИЛОМЕТРЫ ЛЕТА



Горячий сезон для дорожников. В прямом и переносном смысле. С одной стороны, средняя температура укладываемого асфальта – за сотню градусов, с другой – дел невпроворот и везде надо поспеть.

Вокруг да около на дорогах Беларуси «рычит» моторами и пылит спецтехника ради блага всех и каждого – чтобы транспортные артерии страны были шире, ровнее и прочнее.

В нынешнем году намечено отремонтировать более 1,7 тыс. км республиканских дорог. За январь – май уже выполнено свыше 370 км.

В Гомельской области текущий ремонт дорожного покрытия проведен на участках Р-33 Речица – Хойники, Р-43 Граница РФ (Звенчатка) – Кричев – Бобруйск – Ивацевичи, Р-131 Калинковичи – Мозырь.

В Витебской – М-8/Е 95 Граница РФ (Езерище) – Витебск – Гомель – граница Украины (Новая Гута), Р-3 Логойск – Зембин – Глубокое – граница Латвии (Урбаны), Р-20 Витебск – Полоцк – граница Латвии (Григоровщина), Р-49 Дымовщина – Шапуры, Р-86 Богушевск – Сенно – Лепель – Мядель, Р-115 Витебск – Городок.

В Могилевской – Р-15 Кричев – Орша – Лепель, Р-55 Бобруйск – Глуск – Любань, Р-74 Чериков – Краснополье – Хотимск – граница РФ (Горня), Р-96 Могилев – Рясно – Мстиславль, Р-123 Селец – Мосток – Дрибин – Горки...

Всего не перечислить.
То ли еще будет...

Горячий сезон...

Сплитстоун Бел

Продажа малой дорожно-строительной техники, сервисное обслуживание

21 год с вами!

АЛМАЗНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Отрезные, шлифовальные и полировальные алмазные диски по асфальту, бетону, граниту и железобетону

МАЛАЯ ДОРОЖНАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

Мозаично-шлифовальные машины • Виброплиты
Резчики мягкой кровли • Резчики швов
Многодисковые резчики • Раздельщики трещин

www.splitstone.by

Минск, пер. Северный, 13-17

(017) 390-72-12
390-60-96

ЗАО «Сплитстоун Бел» УНП 190615479

ВСЕ САМОЕ ВАЖНОЕ
О ТРАНСПОРТЕ
И ДОРОГАХ БЕЛАРУСИ



@MINTRANSBELARUS



ПРЯМАЯ ЛИНИЯ МИНТРАНСА

13 июня с 9.00 до 12.00 можно получить ответы на вопросы, находящиеся в компетенции Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.

(017) 351-14-01

ВСЕ из части **МАЗ МЗКТ КАМАЗ**

официальный дилер заводов РБ, РФ, Украины, Чехии
ПЕРВЫЙ ПОСТАВЩИК • ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА
СИСТЕМА ПОЩЕРЕНИЙ И СКИДОК
ОТСРОЧКА ПЛАТЕЖЕЙ • КОНСУЛЬТАЦИИ

• ТУРБИНЫ К МАЗ, МЗКТ, КАМАЗ ИЗ ЧЕХИИ К АВТОТРАКТОРОКОМБАЙНОВОЙ ТЕХНИКЕ
• ВСЕ ДИСКИ КОЛЕС К МАЗ ИЗ ЧЕЛЯБИНСКА

ЦЕНЫ ПЕРВОГО ПОСТАВЩИКА

32 года на авторынке!

Минск, Социалистическая, 26 (Автокомбинат № 4)

СКИДКИ до 12%

ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН WWW.TURBOKB.BY
КРУПНЕЙШИЙ В РБ СКЛАДСКОЙ АССОРТИМЕНТ

ОДО «Турбокомпрессор» УНП 100692491

445 (017) 215-00-15 тел./факс
(029) 185-55-55 А1
(033/025) 698-55-55 МТС, life

Единый номер

НА ПОВЕСТКЕ У ПЕРВОГО



■ Президент Беларуси 1 июня встретился с генеральным директором Продовольственной и сельскохозяйственной организации Объединенных Наций (ФАО) Цюй Дунъюем. Обсуждалась роль нашей страны в обеспечении продовольствием, производстве продуктов питания, технологическом сотрудничестве в области аграрного бизнеса.

■ В тот же день в беседе с губернатором Приморского края России Олегом Кожемяко одной из тем стало введение РФ системы подтверждения ожидания товаров (СПОТ). «Это может усложнить нашу торговлю. Но не остановит, – отметил глава государства. – С Владимиром Владимировичем Путиным мы договорились предпринять все, чтобы не было никаких проволочек и лишней бюрократии, чтобы исчезли всякие очереди на границе». А 2 июня президенты Беларуси и России провели телефонный разговор, где в числе обсуждавшихся был вопрос о торгово-экономических отношениях двух стран в связи с введением российской стороной СПОТ.

■ Александр Лукашенко 4 июня подписал Указ № 180 «О мерах по развитию международных автомобильных перевозок грузов». От уплаты утилизационного сбора в 2026 году освобождаются ввозимые в Беларусь новые (не старше трех лет с даты выпуска) грузовые автомобили экологического класса Евро-5 и выше, прицепы и полуприцепы. Документ направлен на создание дополнительных условий для обновления белорусскими автоперевозчиками парка транспортных средств, повышение конкурентоспособности на международном рынке.

■ 5 июня глава государства принял участие в церемонии открытия XV Республиканского фестиваля национальных культур в Гродно. «Всех нас объединяет память о великом подвиге советского народа. Мы, белорусы, помним представителей всех национальностей, а таких было более 70, кто сражался на фронте, в партизанских отрядах или подполье, освобождая нашу Беларусь. Нам не нужна война. Победить мы можем только в мире, в мирном труде», – подчеркнул Александр Лукашенко.

■ Результатом достижения между Китайской Народной Республикой и Беларусью уровня всепогодного и всестороннего стратегического партнерства стало всеобъемлющее сотрудничество во всех сферах. **Таким был основной послыл встречи 8 июня Президента с заместителем Председателя КНР Хань Чжэном.**

■ РАБОЧИЙ ГРАФИК МИНИСТРА

Проект закона «Об изменении законов по вопросам дорожной деятельности» одобрен на заседании четвертой сессии Совета Республики Национального собрания восьмого созыва, состоявшемся 9 июня.

Документ представил министр транспорта и коммуникаций Алексей Ляхнович:

– Законопроект существенно доработан в вопросах оперативного восстановления аварийных сооружений и цифровизации дорожной инфраструктуры. Дорожная отрасль официально получит свой фонд, объединяющий ведомственные нормативы, в том числе нормативы расхода ресурсов, базу текущих цен на эти ресурсы, нормативы затрат труда, технологические карты, методологические документы.

Глава ведомства также указал на то, что отдельно в законопроекте урегулированы вопросы оператив-



ного восстановления аварийных и выполнения неотложных работ на предаварийных дорожных сооружениях:

– Предусмотренные нормы позволят сократить до четырех раз сроки согласования экспертиз при восстановительных работах.

▶ стр. 7

■ ПАРТНЕРСТВО

Железные дороги Беларуси и Казахстана определили новые направления сотрудничества в развитии перевозок грузов, оптимизации логистики и тарифных условий.

Обсуждение состоялось в рамках круглого стола с участием начальника БЖД Валерия Веренича и председателя правления АО «НК «Қазақстан темір жолы» Талгата Алдыбергенова. Своим видением поделились представители ведущих предприятий лесной, деревообрабатывающей, пищевой промышленности, машиностроительного комплекса и транспортно-логистических компаний. Стороны обсудили перспективы развития существующих проектов и актуальных транспортно-логистических решений, обменялись мнениями по дальнейшему развитию перевозок грузов между двумя странами, а также из Беларуси в Китай и Центральную Азию транзитом через Казахстан, в том числе в составе контейнерных поездов.

■ НАГРАЖДЕНИЕ

Государственное предприятие «БЕЛИНТЕРТРАНС» удостоено звания лауреата в номинации «Лидер логистики» ежегодного конкурса «Экспедитор года», проводимого Ассоциацией «БАМЭ».

Предприятие получило заслуженное признание за вклад в развитие транспортно-логистической деятельности Республики Беларусь. В очередной раз оно подтвердило свои устойчивые позиции в отрасли, а также высокий уровень профессионализма, надежность и лидерские качества.

Кроме того, по итогам хозяйственной деятельности за 2025 год коллектив организации возглавил

рейтинг ведущих экспедиторов Ассоциации «БАМЭ».

Являясь логистическим оператором Белорусской железной дороги, «БЕЛИНТЕРТРАНС» предоставляет полный комплекс услуг по перевозке грузов в экспортном, импортном, транзитном и во внутриреспубликанском видах сообщений. Филиалы предприятия открыты во всех областных центрах Беларуси, а также за рубежом.

■ ИНТЕГРАЦИЯ

Консультативный комитет по транспорту и инфраструктуре ЕЭК рассмотрел вопросы автомобильных перевозок, внутреннего судоходства, воздушного транспорта, внедрения электронного документооборота, развития высокоскоростных железнодорожных магистралей и взаимодействия с международными организациями.

Представлена информация о ходе подготовки проекта плана мероприятий («дорожной карты») по осуществлению Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств – членов ЕАЭС на 2027 – 2029 годы.

Поддержано проведение пилотного проекта по внедрению электронных разрешений на международные автомобильные перевозки грузов с учетом опыта применения электронных транспортных накладных e-CMR. Это позволит сократить административные издержки, повысить эффективность и прозрачность доставки товаров.

■ У КОЛЛЕГ

Минтранс России планирует внесение изменений в Правила исчисления сроков доставки грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом.

Проектом ведомственного приказа предлагаются новые подходы к расчету, учитывающие развитие транспортной инфраструктуры и рост пассажирских перевозок. По оценкам экспертов, ныне действующие правила, принятые в августе 2015 года, отражают технологию перевозочного процесса, грузопотоки и инфраструктуру 1990-х. С тех пор на железнодорожном транспорте значительно повысилась доля маршрутизированных отправок. Кроме того, существенно выросла

концентрация грузопотоков на лимитирующих направлениях. Пассажиропоток также увеличился, особенно в городских агломерациях.

Новые правила предусматривают обновление норматива суточного пробега с учетом разницы в скорости для одиночных вагонов, составов и контейнерных поездов. Также будут учитываться дальность перевозок, особенности пропускной способности и загруженности железнодорожной инфраструктуры.

■ МЕЖДУНАРОДНЫЕ СВЯЗИ

На минувшей неделе в Северной столице России прошел XXIX Петербургский международный экономический форум. Его посетили делегации из более 100 стран, в том числе из Беларуси.

• Международная торговля становится более эффективной, открываются новые коридоры: Север – Юг, Трансарктический транспортный маршрут, связи через Каспий, Центральную Азию, Черное море, Дальний Восток. Все эти проекты, логистические маршруты являются реальными чертами будущего развития.

• Авиаперелеты между Беларусью и Россией могут быть просубсидированы из бюджета Союзного государства, сообщил посол нашей страны в РФ Юрий Селиверстов. Он отметил позитивный пример сотрудничества по запуску трансграничных при-

городных маршрутов поездов между Смоленском, Оршей и Витебском с применением согласованного механизма субсидирования из бюджета Союзного государства: «Хорошо бы выработать аналогичный механизм в рамках международных авиаперевозок», – сказал посол.

• Выступая на панельной дискуссии, вице-премьер России Алексей Оверчук обратил внимание на устойчивое воздушное сообщение между Беларусью и Россией. По его словам, еженедельно между двумя странами осуществляется 144 регулярных авиарейсы.

@TRANSPORT_DOROGI

ТРАНСПОРТ
ВУ
ДОРОГИ

TikTok
«Транспортного вестника»
О транспорте, дорогах, транзите и логистике.
О Беларуси. О нас.



@TRANSPORT_DOROGI

ТРАНСПОРТ
ВУ
ДОРОГИ

Telegram-канал
«Транспортного вестника»
О транспорте, дорогах, транзите и логистике.
О Беларуси. О нас.



ПОДПИСКА НА II ПОЛУГОДИЕ

ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕСТНИК

Для предприятий и организаций – индекс 641212
Для индивидуальных подписчиков – индекс 64121

Пишем о том, что важно

Журналисты редакции предлагают актуальные новости, статьи и обзоры. Отраслевое издание – надежный источник важной и достоверной информации. Ваши добрые дела отражаются в наших строках!

*Подписывайтесь!
Читайте!*



ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

Для предприятий и организаций – индекс 632412
Для индивидуальных подписчиков – индекс 63241

НА ДАЛЬНЕЙ ДУГЕ

Александр ЛУЦЕВИЧ, «ТВ»

Экспертам в сфере транспортно-логистической деятельности и представителям органов государственного управления было что обсудить на конференции «Международные автомобильные перевозки в современных условиях». Диалоговая площадка позволила обменяться опытом внедрения лучших практик, поделиться видением имеющихся сложностей, всесторонне рассмотреть аспекты организации и регулирования экспортно-импортных доставок, которые существенно влияют на конкурентоспособность и условия работы на стратегических направлениях. Автоперевозчики также получили компетентные разъяснения по интересующим их вопросам от ведущих специалистов министерств транспорта Беларуси и России, МИДа, ГТК, Ространснадзора. Деловой форум состоялся в рамках общего годового собрания членов Ассоциации «БАМАП».



Фото Вячеслава МИЛЬЯНЕНКО

УЖАТЫ ДОНЕЛЬЗЯ

Белорусские международные автоперевозчики по итогам прошлого года, а также за минувший период текущего — в числе основных драйверов экономики республики. Результаты работы тому подтверждение. Экспорт услуг грузового транспорта впервые с 2022-го превысил в абсолютном значении уровень 2021-го. А за первый квартал данный показатель на 29,6% больше прошлогоднего.

Может показаться, что дела складываются неплохо. Однако в 2025-м под влиянием внешних факторов рынок грузоперевозок пережил очередную сложную фазу. Ввиду опережающего роста затрат зафиксирована отрицательная рентабельность. Отсюда — отсутствие возможностей инвестирования в обновление парка подвижного состава, сдерживание внутреннего развития. На сегодняшний день это одна из основных проблемных задач, над которой предстоит поломать голову международным автоперевозчикам в поисках рычагов если не полного восстановления своей деятельности на уровне периода «до санкций», то возможного повышения ее эффективности.

На таком фоне надо отдать должное транспортным компаниям, сумевшим удержаться на плаву, сохранить рабочие места и численность сотрудников. В сложных условиях кардинального изменения направлений доставок они оперативно сформировали оптимальные логистические схемы для бесперебойного вывоза белорусских экспортных грузов с задействованием инфраструктуры дружественных стран.

Увы, былых идеальных маршрутов доставки «от двери до двери» на западноевропейском векторе уже нет. А нынешние далече: на юг и восток. Новой нормой стало не освоение одного ключевого направления, а комплексная проработка всех резервных и альтернативных транспортных коридоров для обеспечения устойчивой цепочки поставок. Теперь надо выполнять целый ряд промежуточных и очень сложных процессов последующей транспортировки после проведения перецепки и перегрузки в специально установленных местах.

С позиции участников рынка, изменения в технологии организации перевозок потребовали полной диверсификации бизнеса, дополнительных компетенций персонала, использования аффилированных и взаимосвязанных компаний за рубежом в других юрисдикциях. Необходимо грамотное управление капитальными вложениями и цепочками поставок на территории разных стран, следуя букве как национального, так и международного законодательства. А их нормы в отдельных случаях взаимоисключающие и противоречивые.

Таким образом, возникает необходимость адаптации действующих законодательных положений под текущие реалии бизнес-моделей. Очевидных вопросов, требующих урегулирования, сегодня немало.

Один из примеров. До 2022 года товар, следовавший из Западной Европы в Россию через территорию нашей страны, будучи в статусе транзитного, подпадал под ставку НДС в размере 0 (ноль) процентов.

После введения перецепки/перегрузки при той же схеме перевозки белорусским транспортником появилось требование уплаты НДС 20%. Два года понадобилось на выяснение причин и обстоятельств, чтобы внести изменения в налоговое законодательство и принять позитивное решение, которое устраивает национальных операторов.

Основная причина непроизводительных задержек и финансовых потерь — простои при пересечении границ. Поэтому актуальными на повестке дня остаются упрощения правил и процедур таможенного администрирования.

С текущего года на всем пространстве Евразийского экономического союза началось поэтапное применение навигационных пломб. Внедрение системы отслеживания предполагает снятие определенных барьеров на пути перемещаемых через государственную границу товаров, более удобный и эффективный процесс совершения таможенных операций. Бизнес приветствует данное начинание, но вот высокую стоимость данной процедуры не жалуется. Навигационное сопровождение ложится финансовым бременем на самих перевозчиков, источники финансирования которых и так ужаты донельзья. Переложить возмещение затрат на грузоотправителей или грузополучателей не вариант: такая практика весьма редко србатывает. Тема рассматривалась на уровне органов государственного управления, а также Конфедерации промышленников и предпринимателей. Решение пока не найдено.



КУДА ПУТЬ ДЕРЖИМ?

Основным стратегическим и главным торгово-экономическим партнером Беларуси является Россия, доля которой в товарообороте нашей страны превышает 50%. При этом она обеспечивает транзит товаров государств, с которыми активно в последние годы мы выстраиваем сотрудничество. Сложившаяся логистическая и экономическая конъюнктура потребовала более эффективного и тесного транспортного взаимодействия. Год назад вступило в силу соглашение между правительствами Беларуси и РФ о международных автомобильных перевозках, которым предусматривается поэтапная либерализация этой сферы деятельности. На первом после принятия документа заседании белорусско-российской смешанной комиссии, состоявшемся более месяца назад, стороны обсудили выявленные проблемные моменты.

Кроме того, с октября 2025-го отечественные участники рынка получили возможность выполнения каботажных доставок на территории РФ. Определенные процедурные недопонимания здесь возникают, но в Минтрансе и Ространснадзоре охотно идут на обсуждение и рассмотрение, что вселяет определенную уверенность в положительный подвижка ситуации.

Еще один важный торговый партнер — Китай. Это направление — в числе приоритетных для дальнейшего увеличения объема доставок и экспорта транспортных услуг. Несмотря на специфику данного рынка, белорусские международные перевозчики уже нарабатывали необходимые компетенции и деловые связи. Об экономической привлекательности свидетельствует высокий спрос на китайские разрешения.

Среди достигнутых результатов следует отметить безразрешительную систему доставки грузов

в/из третьих стран с Кыргызстаном, продление на текущий год возможности выполнения перевозок в/из третьих стран с перецепкой/перегрузкой на территорию Казахстана.

Белорусские транспортники выполняют доставки грузов в полтора десятка государств. Из недавно подписанных — соглашения о международном автомобильном сообщении с Оманом, Пакистаном, Ираном. Безразрешительная система прорабатывается с Ираком, Катаром, Объединенными Арабскими Эмиратами, Саудовской Аравией, Турцией. Эксперты обращают внимание на тенденцию развития мультимодальных схем, которая сохранится в дальнейшем.

В 2025-м дополнительно было получено порядка 25 тыс. разрешений, в том числе с Китаем, Казахстаном, Грузией, Монголией, Турцией. В 2026-м предполагается увеличение на второе полугодие квоты по КНР на 10 тысяч.

- Республика Беларусь перешла на использование цифрового разрешения ЕКМТ.
- Достигнута договоренность с китайской стороной о переходе с 1 января 2027-го на применение разрешений в электронном виде. Начало пилотного проекта запланировано с 1 июля текущего года.
- В Совет Министров представлен проект указа о совершенствовании транспортно-экспедиционной деятельности.
- Начата подготовка к переходу на реестровую систему международных перевозок грузов вместо лицензирования.
- Обсуждаются перспективы выполнения каботажных перевозок по территории Казахстана.

НЕ ОДИН В ПОЛЕ ВОИН

По проблемным вопросам, которые озвучиваются отечественными автоперевозчиками, Ассоциация «БАМАП» ведет постоянный диалог с Минтрансом. Благодаря поддержке ведомства достигаются положительные решения по большинству предложений и на республиканской, и на международных площадках.

Государственно-частное партнерство выстраивается на основе плана совместных действий по решению актуальных задач. Среди них — анализ причин большого количества отказов при согласовании заявок на выполнение каботажных доставок, поданных белорусскими транспортниками; оптимизация перечня документов, представляемых для подтверждения логической последовательности выполнения каботажной автомобильной перевозки; создание онлайн-сервиса на официальном сайте Ространснадзора по проверке наличия неоплаченных административных штрафов иностранными перевозчиками; достоверность и корректность результатов оценки весогабаритных параметров при проезде транспортных средств через автоматические пункты контроля на территории РФ; создание личного кабинета на официальном сайте компании «Автодор — Платные Дороги» без наличия российского номера телефона; технические сбои в оплате при проезде по некоторым участкам российских дорог с использованием транспондеров, вследствие чего требуется производить погашение задолженности наличными денежными средствами; непроставление отметок в бортовых журналах цифрового формата при проведении транспортного контроля в российских пунктах пропуска.

Минтрансом ведется работа с причастными госорганами по нулевой ставке НДС при выполнении автомобильных доставок грузов, прибывающих из-за пределов Республики Беларусь железнодорожным или воздушным транспортом; корректировке порядка документального подтверждения обоснованности применения ставки НДС в размере 0 (ноль) процентов при реализации экспортируемых транспортных услуг.

■ В нынешней непростой ситуации транспортное ведомство подставляет плечо поддержки перевозчикам, открыто к диалогу и обсуждению имеющихся вопросов. Инициативы, направленные на дальнейшее развитие сферы международных перевозок, без внимания не остаются.



■ ВАЖНО ЗНАТЬ

В России с 1 июня начала функционировать система подтверждения ожидания поставки товаров (СПОТ), ввозимых на территорию страны автомобильным транспортом из государств – членов ЕАЭС, в том числе из Беларуси.

НЕ ПУТАТЬ СО СТОП

Российский приобретатель за два дня до ввоза на территорию государства товара обязан сформировать электронный документ о предстоящей поставке (ДОПП), уплатить в бюджет обеспечительный платеж, получить QR-код на поставку, передав его поставщику или перевозчику.

ДОПП представляется по всем фактам ввоза товаров из стран ЕАЭС независимо от цели дальнейшего использования (последующая реализация, применение в хозяйственной деятельности, переработка, проведение презентаций и прочее). Если груз перемещается по нескольким транспортным документам (сборный), то ДОПП составляется в отношении каждого товара, оформленного отдельным транспортным документом.

До начала транспортировки перевозчик должен:

- получить у заявителя или поставщика визуализированную ссылку (QR-код) и предъявлять по требованию должностным лицам контролирующего органа;
- сверить соответствие указанных в ДОПП сведений с товаросопроводительными документами на груз (при выявлении расхождений осуществлять перевозку нельзя);
- проверить нахождение ДОПП в статусе, необходимом для ввоза товаров (отсканировать QR-код и перейти по полученной ссылке, на открывшейся странице будет указан статус ДОПП, при статусе ДОПП «Обеспечен» ввоз в Российскую Федерацию разрешен).

Постановлением правительства РФ от 29.05.2026 № 641 определено, что до 31 октября текущего года организации или ИП, зарегистрированные в соответствии с законодательством Республики Беларусь, освобождаются от внесения обеспечительного платежа в отношении товаров, на которые распространяются положения о СПОТ.

Однако требования к их перевозке автомобильным транспортом и необходимость заблаговременного получения от поставщика визуализированной ссылки (QR-код) и предъявления его должностным лицам контролирующего органа сохраняются.



■ К СВЕДЕНИЮ

МНС Республики Беларусь рекомендует национальным экспортерам, реализующим товары в РФ, заранее предоставлять российским импортерам информацию, необходимую для формирования ДОПП, в том числе сведения о перевозчике и транспортном средстве (если заказчиком/исполнителем перевозки выступает белорусский экспортер): наименование компании, учетный номер плательщика (УНП, ИНН), регистрационный знак ТС.

При замене транспортного средства необходимо до пересечения границы передать импортеру актуальные сведения с целью корректировки ДОПП. При этом ранее полученный QR-код не изменяется и остается актуальным.

■ КОНТРОЛЬ

На территории России силами мобильных групп таможен осуществляется выборочный контроль, в ходе которого проверяется право на ввоз товара. Подтверждением является QR-код. Отсутствие ДОПП, некорректный статус документа или несоответствие сведений товаросопроводительных документов информации в ДОПП являются основанием недопуска товаров на территорию РФ и выдачи водителю предписания о выезде транспортного средства с находящимися в нем товарами за пределы страны в указанные в предписании сроки, не превышающие трех часов с момента завершения проверки.

По информации ГТК Беларуси, таможенными органами обеспечивается мониторинг складывающейся ситуации. В первые дни функционирования СПОТ и новых алгоритмов пересечения белорусско-российской границы серьезных сбоев в движении товаров не наблюдается. Периодически появляются незначительные очереди на трассе М-1, имеются единичные случаи возврата ТС, но это не влияет кардинально на обстановку на дорогах.

■ ТЕХНОЛОГИИ

Два беспилотных грузовика КАМАЗ успешно преодолели маршрут протяженностью около 3 тыс. км.

Отдельные участки они проходили полностью в беспилотном режиме. Во время пути никаких нареканий на систему автономного вождения не возникло. Первый автомобиль отправился из Москвы, второй — из Астаны днем позже. Оба транспортных средства перевозили реальные коммерческие грузы, что сделало эту операцию беспрецедентной в мировой практике международных перевозок. Мониторинг движения в онлайн-режиме по территориям России и Казахстана выполнен с помощью единой системы идентификации на базе «ЭРА-ГЛОНАСС».



Более 120 беспилотных грузовиков курсируют по дорогам РФ. Они преодолели свыше 17 млн км в безаварийном режиме. Сеть автономных перевозок охватывает магистрали М-11 «Нева», ЦКАД вокруг Москвы и трассу М-12 «Восток».

Встретил гостей обновленным



■ ВВОД В СТРОЙ

Мост через реку Юрисдику в Гродно с осени прошлого года был закрыт на ремонт, что создавало неудобства для движения в центральной части города. Открыли сооружение накануне XV Республиканского фестиваля национальных культур, участников которого областной центр принимал на минувшей неделе.



■ ОПЕРАТИВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Согласно данным дежурно-диспетчерской службы РУП «Минскавтодор-Центр» на 8 июня, в рамках мероприятий по текущему ремонту республиканских дорог устроены 373 км тонкослойных покрытий и 82 км шероховатых слоев износа по технологии поверхностной обработки и «Сларри Сил».

К настоящему времени на республиканской сети нанесены 18 327 км линий горизонтальной дорожной разметки. Кроме того, с начала года ликвидированы 151 212 кв. метров ямочности.

По статистике на 8 июня, на республиканских дорогах страны с начала года произошли 256 учетных ДТП, в которых погибли 49 человек и 312 получили ранения. За аналогичный период прошлого года были зафиксированы 296 аварий (83 погибших и 357 раненых).



единый для всех регионов страны номер телефона диспетчерских служб республиканского дорожного хозяйства.

Участникам движения необходимо быть предельно внимательными и осторожными, особенно в местах проведения дорожных работ. На предприятиях республиканских автомобильных дорог организовано круглосуточное дежурство для сбора оперативной информации, своевременного реагирования на дорожную обстановку. В любом регионе страны по единому короткому номеру 125 диспетчерских служб можно сообщить важную информацию по дорожным условиям. Если полученные сведения относятся к компетенции служб республиканского дорожного хозяйства, то замечания не останутся без внимания и соответствующего реагирования. Кроме того, при необходимости к решению проблемы будут привлечены другие экстренные и аварийные службы.

В ходе масштабной реконструкции заменены практически все элементы моста. При этом основной задачей было сохранить его исторический облик.

— Специалисты «Мостострой» совместно с подрядными организациями приложили все усилия, работая без выходных, чтобы объект был завершен к праздничным мероприятиям и встрече многочисленных гостей, — подчеркнул председатель Гродненского горисполкома Андрей Хмель. — Открытие новых и обновленных объектов продолжится: подарки будут к Дню Независимости, Дню города.

Местные жители впечатлены красотой конструкции, и теперь мост стал еще одной локацией для памятного фото.



Илья Бейма, директор филиала «МСУ № 7» ОАО «Мостострой»:

— Объект этот нетиповой, и многие конструкции пришлось подгонять прямо на месте. Тем не менее сдали его раньше назначенного срока. Выполнено качественно. Все удалось за счет консолидации общих сил.

■ ИТОГИ И ПЛАНЫ

По мосту – рукой подать

Строительство сооружения через реку Припять между Лунинецким и Столинским районами – в графике. Четко определен объем на текущий месяц, прорабатывается план на июль.

Возникающие вопросы решаются оперативно.

Людмила САЛДИНА, «ДБ»

Таким был лейтмотив выездного рабочего совещания с участием председателя Постоянной комиссии Совета Республики по законодательству и государственному строительству,

уполномоченного представителя главы государства в Брестской области Михаила Русого и заместителя председателя облисполкома Вадима Ольшевского. Непосредственно на площадке руководители обоих районов, представители проектных и подрядных организаций проинформировали



о ходе работ, имеющихся вопросах. По одному из них – переправе – наметили прочистку русла, что позволит парому работать без помех и быть задействованным в том числе на доставке грунта.

— Обозначены болевые точки по отсыпке основания и подвозу сыпучих материалов. Отработаем логистику строительства на столинской стороне. Принимаются инженерные решения, направленные на сокращение стоимости возведения объекта, — пояснил положение дел зампред облисполкома, отметив, что за май строительно-монтажные работы выполнены на сумму свыше 5 млн рублей.

Сдача моста в эксплуатацию запланирована на ноябрь 2027 года. Ввод в строй решит проблему транспортного сообщения между двумя районами по короткому и удобному маршруту, а также обеспечит прямой выход из Столина в направлении Минска, Барановичей и Гродно.



стр. 2

■ БУКВА ЗАКОНА

Новації в праекіраванні, строітельстве, реконструкціі і текущем абслужіванні дарожнай сеті і сооруженій праедполагаюцца в скором будучым. На ачаредным засяданні трэцяй сесіі Палаты праедставітэлей Нацыянальнага сабраіня восьмага созыва, састанывшымся 3 іуня, дэпутаты во вторым чтенні прынялі праект ізмененій заканадапельства па вопрасам дарожнай дэятельнасці.

Формат развития

■ При подготовке к рассмотрению во втором чтении законопроект был существенно доработан.

Основным регулированием при разработке предпроектной и проектной документации, возведении, реконструкции и ремонте автомобильных дорог будет являться законодательство в области архитектурной, градостроительной и строительной деятельности.

Министерство транспорта и коммуникаций наделяется необходимой компетенцией для формирования подзаконного регулирования особенностей дорожной деятельности, в том числе правом на установление порядка разработки и применения нормативов расхода ресурсов в натуральном выражении, а также формирования ведомственной нормативной базы текущих цен на ресурсы.

В соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 20.08.2025 № 311 «О едином опе-

раторе интеллектуальной транспортной системы» в состав автомобильной дороги включена ИТС Минтранса.

Законопроект дополнен дисциплинирующей нормой, устанавливающей обязанность владельцев транспортных артерий своевременно актуализировать информацию в Реестре автомобильных дорог общего пользования, а также о дорожных сооружениях.

С учетом Соглашения о допустимых массах, осевых нагрузках и габаритах транспортных средств при движении по автомобильным дорогам государств — членов ЕАЭС, включенным в евразийские транспортные коридоры, уточнен порядок движения по дорогам общего пользования крупногабаритных транспортных средств.

■ Предусматриваются изменения правового регулирования в области автомобильных дорог и дорожной деятельности.

Для обеспечения дорожного хозяйства актуальной информацией по строительству и ремонту дорог создается информационный фонд в области дорожной деятельности.

Устанавливаются особенности разработки проектной документации, возведения, реконструкции, эксплуатации и капитального ремонта автодорог, закрепляются принципы формирования сметной стоимости работ.

Уточняются порядок определения размеров полосы отвода, порядок эксплуатации автомобильных дорог, организации придорожного сервиса.

Определяются порядок организации и проведения диагностики автодорог и дорожных сооружений на них, а также особенности правового регулирования при осуществлении дорожной деятельности в отношении аварийных и предаварийных сооружений.



Владимир Боровенко, заместитель председателя

Постоянной комиссии Палаты представителей по промышленности, энергетике, транспорту, связи и цифровому развитию:

– Принятие законопроекта позволит значительно улучшить качество автодорог и выполнить сложные, достаточно напряженные показатели Программы социально-экономического развития Беларуси на период до 2030 года. Нововведения коснутся особенностей эксплуатации полосы отвода, предаварийных и аварийных сооружений, придорожного сервиса. В ходе доработки учтены положения Соглашения Евразийского экономического союза о допустимых массах и габаритах, вступившего в силу с 17 мая, что обеспечит соответствие взятым Беларусью международным обязательствам. Также отражены важные вопросы цифровизации автодорожной сферы. В частности, вводится понятие интеллектуальной транспортной системы, которая в режиме реального времени будет отслеживать текущее положение дел на сети дорог для оперативного реагирования по предотвращению возможных аварийных ситуаций.

■ КОРОТКО



• В столице ведется строительство автодороги, которая свяжет Минскую кольцевую с жилым районом Зеленый Бор. Сейчас готовят полотно под проезжую часть, прокладывают коммуникации. Изначально транспортная артерия будет иметь две полосы, а в будущем расширится до четырех. Также предполагается полноценная развязка с МКАД. Открыть движение планируется в марте 2027 года.

• Две трети объема работ выполнено на путепроводе в Барановичах по проспекту Советскому. Мостостроители забетонировали основную часть монолитной плиты на ремонтируемой половине сооружения. Железнодорожники предоставляют дневные технологические «окна» — интервалы, в течение которых полностью прекращается движение поездов, что позволяет размещать фасадные блоки для устройства тротуара.

Временные ограничения движения

РУП «Витебсавтодор»

М-8/Е 95 Граница РФ (Езерище) — Витебск — Гомель — граница Украины (Новая Гута), км 159,281. Капитальный ремонт моста через реку Днепр. Проезд закрыт. Движение транзитного транспорта перенаправляется на существующие дороги в обход г. Орши: по М-8/П 3 через г. Копысь, Р-76, Р-15/П 3 с выходом на М-1/Е 30 и по Р-22 с выходом на М-1/Е 30. До 30.11.2027.

Р-20 Витебск — Полоцк — граница Латвийской Республики (Григоровщина), км 180,651. Капремонт моста через реку Сарьянку. Движение по одной полосе со светофорным регулированием, ограничение скорости — 40 км/ч. До 30.04.2027.

Р-27 Браслав — Поставы — Мядель, км 57,456. Капитальный ремонт моста через реку Дисну. Движение по одной полосе со светофорным регулированием, ограничение скорости — 40 км/ч. До 13.12.2026.

Р-46 Лепель — Полоцк — граница РФ (Юховичи), км 0 — км 1,7. Капитальный ремонт. Ограничение скорости — 40 км/ч. До 31.08.2026.

Р-46 Лепель — Полоцк — граница РФ (Юховичи), км 1,7 — км 31,9. Реконструкция. Ограничение скорости — 40 км/ч. До 26.11.2026.

РУП «Минскавтодор-Центр»

Р-23 Минск — Микашевичи, км 161,304. Текущий ремонт моста через мелиоративный канал. Ограничение скорости — 40 км/ч, сужение проезжей части до 4 метров, светофорное регулирование. До 30.09.2026.

Р-29 Ушачи — Вилейка, км 121,944. Текущий ремонт моста через мелиоративный канал. Ограничение скорости — 40 км/ч. До 30.10.2026.

Р-40 Боровляны — Логойск, км 16,164. Текущий ремонт моста. Ограничение скорости — 40 км/ч, сужение проезжей части до 3,5 метра, светофорное регулирование. До 30.09.2026.

Р-43 Граница РФ (Звенчатка) — Кричев — Бобруйск — Ивацевичи (до Р-2/Е 85), км 403,904. Текущий ремонт моста через реку Болвань. Ограничение скорости — 50 км/ч, сужение проезжей части до 4,4 метра, светофорное регулирование. До 30.09.2026.

Р-67 Борисов — Березино — Бобруйск, км 96,926. Текущий ремонт моста через реку Каменку. Ограничение скорости — 40 км/ч, сужение проезжей части до 3,5 метра. До 31.08.2026.

Р-68 Пуховичи — Узда — Негорелое, км 90,023. Текущий ремонт путепровода через ж/д. Ограничение скорости — 40 км/ч, сужение проезжей части до 3,5 метра. До 30.09.2026.

Музыкальная дорога появилась сегодня на подъезде к Национальному парку «Беловежская пуща».

«Заповедный напев» знаменитой песни «Беловежская пуща» будет звучать из-под колес проезжающих машин на участке трассы Р-83 перед агрогородком Каменюки Каменецкого района. Протяженность музыкальной дороги — около 700 метров. Здесь на полосе движения в сторону нацпарка нанесли холодный пластик по специальной технологии.



Из-за косогора, что напротив историко-культурного комплекса «Линия Сталина», выныривали груженные самосвалы, окутывая пылью песчаные локации с оранжевым оттенком, поскольку почва здесь глинистая. Экскаваторы зарывались на полный ковш, а грунтовый каток уплотнял поверхность разрытой при дороге территории.



Здесь ведется реконструкция автомобильной дороги Р-28 Минск – Молодечно – Нарочь на участке км 26,648 – км 32,0. Заказчиком выступает РУП «Минскавтодор-Центр», проектная организация – ГП «Белгипродор», подрядная – ОАО «СМТ № 8». К работам приступили в марте текущего года, а их завершение планируется в ноябре следующего.

ШОССЕЙНЫЕ БАТАЛИИ У «ЛИНИИ СТАЛИНА»

Тамара ХАМИЦЕВИЧ, «ДБ»

Согласно Госпрограмме «Дороги Беларуси» до 2030 года, цементобетонные автомагистрали запланированы на выездах из столицы с интенсивным движением для обеспечения устойчивости к высоким нагрузкам и долговечности. Это отрезки на М-6 Минск – Гродно, Р-1 Минск – Дзержинск, Р-23 Минск – Слуцк.

– К их числу относится и участок Р-28, где сейчас специалисты нашего ДСУ № 43 ОАО «СМТ № 8» интенсивно выполняют комплекс работ: подготовку участка, устройство земляного полотна, создание несущих и выравнивающих слоев, организацию водоотвода, формирование дорожной одежды, – поясняет главный инженер филиала ДСУ № 43 ОАО «СМТ № 8» Виталий Живушко. – Трасса должна выглядеть не просто ровной, а выдерживать реальные нагрузки и климатические воздействия. Если земляное полотно и его основание сделаны с ошибками, верхнее покрытие не спасет, дорога начнет проседать, трескаться, терять геометрию и быстро разрушаться. Любое

шоссе изначально держится не на асфальте или бетоне, а на всей конструкции под ними. Рельеф здесь сложный – сильно перекошенный. Для его выравнивания необходимо не менее миллиона тонн грунта.

Средняя отметка данной местности над уровнем моря составляет около 252 метров. Неслучайно в 1930-х в этот холмистый ландшафт советские инженеры максимально эффективно «вмонтировали» Минский укрепрайон (доты), где сейчас «Линия Сталина». Кстати, в ходе реализации проекта рядом с историко-культурным комплексом будет оборудована автостоянка на 300 парковочных мест.

– В настоящее время на этом участке дорога имеет параметры II категории с двумя полосами движения и асфальтобетонным покрытием на цементобетонной основе, – проинформировал Виталий Живушко и сообщил о перспективах:

– Целью проекта реконструкции является доведение параметров до нормативов I-в категории с четырьмя полосами движения и увеличением несущей способности по нагрузке на одиночную ось большегрузов до 11,5 тонны. Предусмотрена укладка цементобетонного покрытия, возведение двустороннего барьерного ограждения на разделительной полосе, создание транспортных развязок, установка сетчатого ограждения от диких животных. А также устройство интеллектуальной транспортной системы.



Создавать и обновлять дорожную инфраструктуру – дело привычное для ДСУ № 43. На предприятии трудится 241 специалист, средний возраст – 35–40 лет. В работе применяют прогрессивные технические решения, используют современную специализированную технику: землеройные машины, катки для уплотнения, грейдеры, бульдозеры и прочие агрегаты. На балансе имеются передвижные мобильные заводы высокой производительности.



Фото автора



Тамара ХАМИЦЕВИЧ, «ДБ»

ТЫСЯЧИ ТОНН «ХЛЕБА СТРОИТЕЛЯ»

Два года назад в Минске на производственных площадях АБЗ «Шабаны» филиала «ДСУ № 43» введена новая асфальтобетонная установка LINTES CSM3000/6 производительностью 240 тонн/час.



— Этот мощнейший агрегат — гордость работающих здесь, да и всего восьмого строительного треста, — оптимистично сообщил начальник участка филиала Павел Якимов (на фото справа) и коротко, чтобы не отвлекать людей, познакомил с некоторыми специалистами.



Олег Рудницкий, машинист асфальтобетонной установки, следит за мониторами компьютера и управляет процессом отгрузки стратегически важного дорожного сырья. Компетенции инженера-лаборанта Анастасии Ребеко — контроль качества поставляемого

материала и соблюдения технологического процесса на всех этапах производства. А еще есть офисные специалисты, операторы установки, подсобные рабочие. Общими стараниями они выдают до 3 тыс. тонн «строительного хлеба» в день.

Павел Якимов показал территорию вверенного ему хозяйства — подъездные пути, разгрузочные эстакады, склады, сообщая по ходу специфическую информацию:

— Асфальтобетонная смесь, которая нами производится, состоит из высококачественных материалов проверенных производителей. От РУПП «Гранит» поступает щебень из плотных горных пород, отсеводробления. Мозырский НПЗ и «Нафтан» обеспечивают битумами. ОАО «Доломит» снабжает минеральным порошком и другими материалами. Все установки завода оснащены компьютерным управлением и работают в автоматическом режиме — производство асфальтобетонной смеси и ее качество контролируются на всех этапах.

В разговор вступает главный технолог ОАО «СМТ № 8» Руслан Новик (на фото слева):

— Несколько конструкций на колесах, которые вы видите (на фото внизу), не что иное, как передвижной бетонный комплекс Vince Hagan, — завод высокой производительности для бесперебойного снабжения дорожного объекта качественным бетоном. Он был задействован на реконструкции автомобильной дороги Р-53 Слобода — Новосады (км 33,3 — км 43,223) в прошлом году. После профилактического ремонта комплекс снова готов к работе — его транспортируют и соберут на площадке вблизи Р-28 Минск — Молодечно — Нарочь, где сейчас ведется реконструкция. Тогда процесс устройства магистрали с твердым покрытием пойдет ускоренными темпами.



■ РЕГИОНЫ. ВИТЕБСКАЯ ОБЛАСТЬ

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ДБ»



Реконструкция моста через реку Полоту в центре Полоцка вышла на финишную прямую.

Раньше срока

Движение по обновленному сооружению откроется уже в следующем месяце. Основные виды работ выполнены. Теперь главное внимание — подходить к сооружению: вскоре здесь начнут укладку асфальта.

— Сейчас выполняется один из важных этапов — заливка бетонной плиты, которая соединит мост с подъездными путями. Одновременно специалисты проводят частичную гидроизоляцию дорожного покрытия и занимаются обустройством подходов, — вводит в курс начальник филиала «Мостостроительное управление № 5» ОАО «Мостострой» Дмитрий Овсяников. — Параллельно осуществляются сопутствующие работы: установка ограждения, укладка выравнивающего слоя покрытия. Обустроены тротуары с одной стороны. График соблюдается, несмотря на определенные сложности, возникавшие буквально на каждом этапе. У нас хватает ресурсов, чтобы решать текущие вопросы.

Мост на улице Октябрьской был закрыт на реконструкцию в январе прошлого года. Это вызвало определенные неудобства для местных жителей.

Городские власти определили схему объезда с устройством светофорного регулирования на пересечении улиц Франциска Скорины и Гоголя. Для пешеходов специально построили временный подвесной мост.

Заказчиком проекта реконструкции выступает УКС Полоцка. Генеральным подрядчиком — филиал МСУ № 5 ОАО «Мостострой». Нормативным сроком выполнения работ значился октябрь текущего года. Но, как упоминалось выше, мостовики готовы сдать объект в эксплуатацию раньше.

Прежнее сооружение через Полоту на улице Октябрьской было построено в 1962 году. Его техническое состояние вызывало серьезные вопросы. Кроме того, по габаритам и нагрузкам оно не соответствовало современным требованиям. На новом мосту проезжая часть расширится с двух до четырех полос движения с устройством разделительной.

Реализация проекта обеспечит увеличение пропускной способности, устранив скопление транспорта в обоих направлениях, повысит надежность конструкции.

■ К СВЕДЕНИЮ

Временные ограничения движения

РУП «Бреставтодор»

М-10 Граница РФ (Селище) — Гомель — Кобрин, км 392,744. Капитальный ремонт моста через реку Бобрик. Ограничение скорости: грузовые машины — 70 км/ч, легковые — 90 км/ч. До 02.2027.

Р-2 Столбцы — Ивацевичи — Кобрин, км 228,793. Реконструкция моста через реку Мухавец. Проезд закрыт, движение осуществляется по сети улиц. До 11.2026.

Р-8 Лунинец — Пинск, км 12,400 — км 15,200. Капитальный ремонт. Ограничение скорости — 40 км/ч, движение периодически осуществляется по одной полосе. До 11.2026.

Р-104 Жабинка — Кобрин, км 8,080 — км 10,746 (2-я очередь). Капитальный ремонт. Ограничение скорости: 50 км/ч — на км 8,080 — км 10,746, 40 км/ч — на км 9,474 — км 9,773 (временный объезд строящейся трубы). До 07.2026.

Р-144 Иваново — граница Украины (Мохро), км 12,129. Капитальный ремонт моста через Днепровско-Бугский канал. Проезд закрыт, движение осуществляется по устроенному объезду. До 02.2027.

РУП «Гродноавтодор»

Р-48 Ворона — Ошмяны — Юратишки — Ивье, км 62,718. Мост через реку Гольшанку. Движение осуществляется по временному объезду по Н-6330 Гольшаны — Дертники — граница Минской области. До 31.12.2026.

Р-95 Лынтупы — Свирь — Сморгонь — Криво — Гольшаны, км 75,900 — км 83,100. Капитальный ремонт дороги и моста через реку Оксню. Последующее закрытие одной из полос движения, ограничение скорости — 40 км/ч, габарит по ширине — 3 метра. До 12.08.2026.

Р-99 Барановичи — Волковыск — Пограничный — Гродно, км 66,210 — км 69,255. Капитальный ремонт дороги и моста через реку Березу. Последующее закрытие одной из полос движения, ограничение скорости — 40 км/ч, габарит по ширине — 3 метра. До 11.06.2026.

М-11/П 2 Подъезд к г. Лида от М-11/Е 85 (от км 39,598). Реконструкция. Последующее закрытие одной из полос движения, ограничение скорости — 40 км/ч, габарит по ширине — 3 метра. До 31.10.2027.

Платформа компетенций, кладезь знаний

Распоряжением Совета Министров БССР от 12.06.1961 № 659-Р была создана лаборатория, которой вменялось проводить исследования в области технического обслуживания и ремонта автомобилей, а также в сфере рационального использования транспортных средств и материальных ресурсов. Так было положено начало отечественной автотранспортной науки. В течение последующих десятилетий внутри самой организации происходили значительные изменения, она не раз меняла свое название.

Оксана ГУЧЕК, «ТВ»

Поначалу штат научно-исследовательской лаборатории автомобильного транспорта (НИЛАТ) состоял из 40 специалистов в пяти отделах: организации службы эксплуатации; гаражно-технической службы; конструкторско-технологического; экономики и нормирования; внедрения новой техники и передовых технологий.

Развивающаяся отрасль ставила перед юной транспортной наукой актуальные задачи, в соответствии с которыми создавались новые отделы: научно-технической информации, пропаганды и обмена опытом (1962); надежности и долговечности подвижного состава, технологического оборудования и шин (1963); научной организации труда, нормирования материальных ресурсов и нормирования трудовых ресурсов (1966); перспективных форм планирования и экономического стимулирования (1967). В 1964-м передается конструкторско-технологическое бюро Минского авторемонтного завода.

В 1970 году в новый четырехэтажный инженерно-лабораторный корпус переезжают 140 штатных работников, в числе которых – ученые В.С. Стычинский, И.И. Карбанович, А.Д. Луговцов, Н.Г. Корвацкий, В.Ф. Апарин, С.С. Лагутко, А.Ф. Гальбург, С.И. Терешко, М.Я. Обметко, Л.А. Ковриго, А.М. Железнов, Т.И. Шашевская, Н.А. Лукьянова

и другие. Наиболее значимые проекты того времени касаются совершенствования централизованных перевозок грузов и технологии ТО автомобилей, повышения надежности капитально отремонтированных агрегатов машин, создания новых видов специализированного подвижного состава и гаражного оборудования.

На базе НИЛАТ создается Белорусский научно-исследовательский и технологический институт автомобильного транспорта (БелНИТИАТ), включавший уже 11 отделов. Однако время требует слияния науки с производством. В 1972-м формируется, говоря современным языком, кластер: ПТО «Автотранstechника», состоящее из головной организации – института, центрального проектно-конструкторского бюро по внедрению новой техники и результатов научно-исследовательских работ «Центравтотех» и Бобруйского опытно-механического завода. С 1976 по 1980 год были разработаны, изготовлены и внедрены на автопредприятиях 197 специализированных постов по замене агрегатов, 46 поточных линий, 17 постов ТО, 165 типовых производственных отделений, 45 типовых участков, 46 централизованных постов смазки и 14 моек автомобилей. Кроме того, разработаны стенды-кантователи для разборки и сборки двигателей, коробок передач, редукторов задних мостов, а также стенды для ремонта радиаторов, разборки и сборки головок блока двигате-

ля, демонтажа шин, передвижные монтажные тележки, электрогайковерты для колес и прочее. Все это дало возможность повысить энерговооруженность ремонтных работ и производительность труда на 30%. Наряду с гаражным оборудованием разрабатывались новые модели специализированных автотранспортных средств, которые внедрялись в производство уже на стадии опытного образца.

В 1980 году ПТО было преобразовано в научно-производственное объединение, выполнявшее ряд перспективных тем по рациональной организации перевозок грузов, нормированию скоростей движения, созданию средств индивидуальной связи водителя автобуса с диспетчером.

В конце 1986-го 1100 сотрудников «Автотранstechники» переехали в новый 12-этажный инженерно-лабораторный корпус, спроектированный собственными силами. Вскоре за достигнутые успехи в области механизации технологических процессов техобслуживания и ремонта транспортных средств группа работников была удостоена Премии Совета Министров БССР.

С 1990-х годов компетенции института расширяются: в сферу научных изысканий попадает не только автомобильный, но и другие виды транспорта. Поэтому с 2000-го он именуется Белорусским научно-исследовательским институтом транспорта (БелНИИТ) «ТРАНСТЕХНИКА».

В 2004 году внедрена система менеджмента качества в соответствии с требованиями СТБ ИСО 9001-2001.

■ За время существования организацию возглавляли:

Виталий Семенович Стычинский (1961–1965);
Николай Георгиевич Корвацкий (1965–1970);
Николай Григорьевич Интяков (1970–1986);
Василий Викторович Андрухович (1987–2000);
Иван Васильевич Жук (2000–2015);
Андрей Валерьевич Королев (2015–2018);
Виталий Иванович Киреев (2018–2021).

С 2021 года по настоящее время коллективом руководит генеральный директор Любовь Ивановна Агалова.

■ С момента основания в институте работали три доктора (С.И. Терешко, И.В. Жук и Л.С. Стукалов) и порядка полсотни кандидатов наук.

■ Многие высококвалифицированные кадры, вышедшие из стен «ТРАНСТЕХНИКИ», достойно продолжили работу в штабе отрасли: А.Д. Луговцов, В.М. Устинский, В.С. Миленький, И.У. Шелег, Н.М. Журавская, И.А. Козлитонова, М.А. Михейчик, Г.Г. Гаджинская и другие.

■ В 1978 году институт удостоен Почетной грамоты Верховного Совета БССР. По его разработкам получено 131 авторское свидетельство на изобретения, 8 золотых, 17 серебряных и 62 бронзовые медали ВДНХ СССР. По четыре раза награждался дипломами I и II степени ВДНХ СССР.

■ «ТРАНСТЕХНИКЕ» неоднократно присуждались дипломы международных специализированных выставок: «Автошоу», «Автотехэкспо», «АвтоБелСервис», «БелТрансСервис», «Человек и безопасность», «Энергетика. Экология. Энергосбережение», «Транспорт и логистика», «Belarus Expo 2008» (г. Рига), «Belarus Expo 2009» (г. Вильнюс), «Transport Logistic 2009» (г. Мюнхен).

ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



Этим вопросом институт занимается со дня основания. Созданный в 1961 году отдел организации гаражно-технической службы в 1972-м был разделен на отдел организации и технологии ремонта и технического обслуживания автомобилей и отдел надежности. Исследовались надежность автобусов, ресурс основных агрегатов автомобилей МАЗ, разрабатывались оптимальные нормы их пробега до капитального ремонта, производилось нестандартное оборудование для автохозяйств.

Значительный вклад в продвижение тематики внесли Е.А. Златкевич, Л.И. Зильберман, Б.И. Змиев, Е.И. Москаленко, Л.А. Коври-

го, В.А. Порицкий, Л.К. Габрилевич, М.И. Слуцкий, В.П. Напорко, В.С. Миленький, А.В. Щебров, Т.С. Шашевская, Л.И. Пекарь, Е.К. Романовская.

Разработана технологическая документация для техобслуживания и ремонта грузовых автомобилей и автобусов МАЗ, троллейбусов и трамваев АКСМ, «Белкоммунмаш» и МАЗ, двигателей ММЗ, дорожно-строительной техники «Амкодор» (асфальтоукладчики, виброкатки, форвардеры, харвестеры), а также серия ТНПА в области нормирования техобслуживания и ремонта автотранспортных средств, эксплуатации автомобильных шин, аккумуляторных батарей. Исследуются новые модели трамваев, троллейбусов с автономным ходом и электробусов.



НОРМЫ РАСХОДА ТОПЛИВА

Более 35 лет институт занимается данным направлением. Для определения норм расхода топлива в реальных условиях эксплуатации подготовлена и согласована с Госкомитетом по стандартизации методика выполнения измерений расхода топлива при разработке линейных норм на механические транспортные средства и норм расхода топлива на суда, машины, механизмы и оборудование.

Для пользователей «ТРАНСТЕХНИКОЙ» спроектированы как собственно нормы, утвержденные 50 приказами и постановлениями Минтранса, так и четыре редакции Инструкции о порядке применения норм расхода топлива для механических транспортных средств, машин, механизмов и оборудования.

ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ

С 2003 года, когда Беларусь присоединилась к Соглашению о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (Соглашение СПС), на БелНИИТ «ТРАНСТЕХНИКА» возложены функции ответственного за его исполнение органа. Институт зарекомендовал себя добросовестным партнером зарубежных надзорных органов в содействии определения подлинности выданных свидетельств транспортным средствам, зарегистрированным в республике. Проведено более 10,5 тыс. испытаний ТС, находящихся в эксплуатации, выдано около 17 тыс. свидетельств.



Научная деятельность коллектива БЕЛНИИТ «ТРАНСТЕХНИКА» направлена не только на решение отраслевых задач, но и на обеспечение успешного функционирования транспортного комплекса республики в целом.

Внедрены нормативные, технические и методические документы. Актуализируются концептуальные разработки по развитию и модернизации транспортной системы Республики Беларусь, повышению безопасности и охране труда, технической эксплуатации автомобильных транспортных средств, устойчивости работы транспорта, экологической безопасности, стандартизации и сертификации услуг. Институт стал надежной платформой для совершенствования транспортно-логистической составляющей экономики страны, играет немаловажную роль в подготовке научно обоснованных организационно-управленческих решений Минтранса.

Все больше заключается соглашений с иностранными партнерами, тем самым география деятельности института расширяется. На базе БЕЛНИИТ «ТРАНСТЕХНИКА» ежегодно проводится Международная заочная научно-практическая конференция «Перспективы развития транспортного комплекса», по итогам которой публикуются сборники статей.

Сегодня научный потенциал аккумулируется в управлении научных исследований в области транспортной деятельности.

Ядро отделов института составляют ученые со стажем: Г.Э. Гольдман (48 лет), А.В. Николаев (45), А.А. Алешко (35), О.А. Синицкая (25), Д.Н. Коваль (20) и другие. Они передают свой опыт проведения научных исследований молодым коллегам.

Коллективу БЕЛНИИТ «ТРАНСТЕХНИКА» предстоит ответить еще на многие вызовы времени, решить новые научно-практические задачи. Успешный путь длиной в 65 лет – яркий пример органичной взаимосвязи науки и производства, которая является необходимым условием повышения эффективности функционирования транспортного комплекса страны, его уверенного движения по пути прогресса.

Поздравляем!

Уважаемые коллеги! Дорогие ветераны науки!

От имени Белорусского профсоюза работников транспорта и коммуникаций и от себя лично поздравляю вас – прославленный коллектив БелНИИТ «Транстехника» – со знаменательной датой!

Выражаю глубокую признательность всем, кто отдает свои силы, время, знания и опыт на благо развития транспорта и дорожной инфраструктуры. Высококвалифицированные кадры института неустанно и с полной самоотдачей трудятся на благо экономики и граждан страны, модернизируя технологии перевозок, используя инновационные методы решения задач, стоящих перед транспортом, продвигая самые современные теории в действительность.

Пусть деятельность БелНИИТ «Транстехника» и дальше будет плодотворна во всех своих научных, творческих и аналитических направлениях, достигает намеченных четких целей. Будьте благополучны и стабильны финансово!

Председатель БелПрофТранса В.Г. ФЕДОРОВИЧ

Уважаемые коллеги!

Руководство и коллектив государственного предприятия «Белгипродор» сердечно поздравляют вас с юбилеем!

За 65 лет своей истории ваша организация внесла поистине огромный вклад в развитие транспортного комплекса Республики Беларусь. Вами разработано более 20 государственных программных документов, свыше 100 нормативных правовых актов, а также ключевых стратегических для страны проектов. При этом институт успешно сочетает научную, нормотворческую и образовательную деятельность, обеспечивая подготовку и повышение квалификации кадров для транспортной отрасли.

Желаем новых профессиональных и научных достижений, процветания и успешной реализации всех намеченных планов. Крепкого здоровья, счастья, благополучия и мирного неба вам и вашим близким!

Директор В.Н. БИЛОУС

Уважаемая Любовь Ивановна!

От всего трудового коллектива государственного предприятия «Минсктранс» примите самые искренние и теплые поздравления с юбилеем Вашего предприятия!

65 лет – солидный возраст. За многолетнюю историю институт прошел большой путь развития, реализовал множество проектов и зарекомендовал себя как надежный партнер. Ваши разработки по развитию и модернизации транспортной системы, повышению безопасности дорожного движения, технической эксплуатации автомобильных транспортных средств, устойчивости работы транспорта, экологической безопасности, стандартизации и сертификации услуг внесли и продолжают вносить существенный вклад в развитие транспортной отрасли Беларуси.

Убежден, что благодаря высокому профессионализму рабочего коллектива, его плодотворному слаженному труду, самоотдаче, ответственности и преданности избранному делу предприятие работает и будет работать еще более продуктивно. Выражаем Вам и всем работникам, ветеранам организации свое уважение и признательность за безупречный труд.

Пусть эта знаменательная дата станет еще одним шагом вперед на пути освоения новых горизонтов. Желаем Вашему институту вписать в свою историю еще множество страниц, многократно приумножить количество побед и свершений. Стабильной, уверенной и надежной работы – предприятию. Здоровья, оптимизма, благополучия и уверенности в завтрашнем дне – всему коллективу БелНИИТ «Транстехника»!

Генеральный директор К.С. ГОЛОЛОБОВ

Уважаемый коллектив БелНИИТ «Транстехника»!

Сердечно поздравляем вас со знаменательной датой – 65-летием со дня основания предприятия!

Вы вносите неоценимый вклад в развитие транспортной отрасли, внедряя передовые научные разработки и обеспечивая надежность логистических систем. 65 лет свидетельствуют о вашей надежности, стабильности и огромном опыте.

Желаем организации стабильного роста и новых перспективных горизонтов, а каждому сотруднику – крепкого здоровья, отличного настроения, творческих идей, масштабных профессиональных успехов и реализации всех намеченных планов. Пусть в вашем коллективе всегда царят взаимопонимание и вдохновение!

Коллектив государственного предприятия «БЕЛИНТЕРТРАНС»

Уважаемая Любовь Ивановна!

Коллектив государственного учреждения «Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь» тепло поздравляет Вас и весь коллектив с 65-летием образования организации!

БелНИИТ «Транстехника» известен в стране своим потенциалом, который позволяет институту успешно развиваться, совершенствовать научный процесс, плодотворно осуществлять исследовательскую работу.

Желаем Вам и Вашему коллективу благополучия, дальнейших успехов в профессиональной деятельности на благо нашей Родины – Республики Беларусь, мира, добра и счастья!

Начальник В.И. КИРЕЕВ

Уважаемые коллеги!

С торжественной датой – 65-летием со-зидательной деятельности – вас поздравляет коллектив учреждения образования «БелГУТ»!

Наши заведения многое сближает и роднит: и университет, и институт занимаются образовательной и научной деятельностью, в обоих эффективно трудятся высококвалифицированные кадры, которые могут и должны быть авангардом транспортной отрасли республики. Нередко наши пути и интересы пересекаются, но в отношениях нет конкуренции, а лишь взаимодействие и сотрудничество. Поэтому со знанием дела сегодня мы способны оценить тот достойный вклад, который ваш коллектив внес в развитие белорусского транспорта. Вам удалось добиться значительных успехов и занять достойное место среди ведущих научно-исследовательских институтов страны.

Желаем новых достижений, побед и наград, а также творческого вдохновения и трудового азарта!

Ректор Н.Н. КАЗАКОВ

Уважаемые коллеги!

Коллектив государственного учреждения «Белавтострада» поздравляет вас с 65-й годовщиной образования института!

БелНИИТ «Транстехника» – одна из ведущих научных организаций, входящих в систему Минтранса, имеющая высокий научный потенциал и современную техническую базу. Накопленный ценный опыт, профессионализм сотрудников позволяют успешно реализовывать все намеченные планы, что обеспечивает развитие транспортного комплекса страны.

Желаю вам крепкого здоровья, семейного благополучия, мира, добра и новых профессиональных достижений. Пусть каждый ваш день будет наполнен радостью от выполненной работы и гордостью за нашу родную Беларусь!

Директор С.И. НОВИКОВ

Дорогие коллеги! Уважаемая Любовь Ивановна!

Коллектив ОАО «Миноблავтотранс» поздравляет вас с 65-летием слаженной, творческой, созидательной и целеустремленной работы во благо транспортного сообщества! Ваш институт известен в республике и за ее пределами как организация, аккумулирующая прогрессивные кадры, имеющая современную техническую базу, занимающая лидирующие позиции в отрасли. Добрые традиции, сложившиеся в сплоченном коллективе, накопленный ценный опыт, высокий профессионализм сотрудников, их мощный интеллектуальный потенциал подталкивают БелНИИТ «Транстехника» к передовому развитию, совершенствованию научного процесса, плодотворным исследованиям.

Пусть и в дальнейшем и нашими предприятиями, и государством поддерживается стремление к свету и прогрессу, а от сотрудников института ждем ярких идей и достижений, воплощенных в успехе работы транспортного комплекса страны!

Генеральный директор А.В. КОХНО

Уважаемая Любовь Ивановна!

ОАО «АВТОСИЛА» с радостью поздравляет Вас и Ваш коллектив с замечательным праздником – 65-летием!

Это не только возраст, достойный почтения. За этими цифрами – богатая история организации, славные производственные традиции и самоотверженный труд. Достижения института стали возможны благодаря слаженной работе и профессионализму коллектива, эффективному управлению руководством, крепкой материально-технической базе. Вы демонстрируете умение соответствовать вызовам времени, принимать и решать отраслевые и социальные стратегические задачи. Сегодня БелНИИТ «Транстехника» динамично развивается, используя передовые технологии. Мы уверены, что, сохраняя многолетние традиции, институт и впредь будет претворять в жизнь свой потенциал.

Пусть эта значимая дата станет еще одним шагом вперед на пути открытия новых горизонтов, улучшения благосостояния, роста прибыли, исполнения всех задуманных планов и проектов. Не останавливайтесь на достигнутом, оставайтесь верными выбранному пути!

Директор В.Н. КАРТЕЛЬ

Уважаемые ученые БелНИИТ «Транстехника»!

С годовщиной основания института – храма, где знания куют, хранят и приумножают – вас горячо поздравляет коллектив ОАО «Минский вагоноремонтный завод»!

Вот уже на протяжении 65 лет ведущий научно-исследовательский центр транспорта вносит неоценимый вклад в решение проблем транспорта, его развитие и прогресс, просвещение и модернизацию.

Желаем благополучия и творческого вдохновения, процветания и стабильности. Новых открытий, свершений, наград!

Директор В.С. АВДЕЙ

Уважаемые научные работники!

Сотрудники ОАО «Дорстроймонтаж-трест» искренне поздравляют вас с возрастом расцвета, зрелости, мудрости, профессионализма вашего института!

БелНИИТ «Транстехника» – это те, кто всегда впереди, кто ведет за собой, кто передает опыт и знания. Вашему коллективу принадлежит авторство в технических, нормативных и правовых документах. Все 65 лет вы вели транспортную отрасль по пути улучшения качества ее деятельности.

Пусть и впредь преданность делу будет главным приоритетом работы института. Вдохновения, трудового рвения и энтузиазма, реализации научного потенциала, гордости за свои достижения и разработки. Ищите и находите!

Генеральный директор О.В. РУБАН

Дорогие коллеги и ветераны «Транстехники»!

Позвольте поздравить вас со славной научной дорогой длиной в 65 лет!

Вы упорно работаете, чтобы получать нужный результат, у вас огромное количество новых идей и проектов. ОАО «Гомельоблავтотранс» сотрудничает с вашим прославленным коллективом, предоставляя площадку своим автохозяйствам для научных разработок в качестве полигонов. Щедро и гордо Гомельщина поставила институту свои лучшие кадры. Причастность к деятельности «Транстехники», которая создавалась и функционировала для совершенствования автомобильного транспорта, позволяет говорить: «Наш институт».

Желаем вам дальнейшей реализации всех замыслов, воплощения задуманных планов, проектов, научных достижений и заслуженного признания!

Генеральный директор Д.Н. СТАРОСТЕНКО

■ РЕЙД

Людмила САЛДИНА, «ТВ»

Специалисты филиала Транспортной инспекции по Брестской области провели массированную отработку дорог региона в рамках контрольно-профилактического мероприятия «Автомобиль-такси». В рейд отправилась и наш корреспондент.



Направляясь к месту назначения, заместитель начальника регионального отдела контроля автомобильного транспорта (РОКАТ) в г. Брест Дмитрий Римша поясняет, что основной акцент — на соблюдении законодательства при организации и выполнении перевозок пассажиров. Заметно, как наш собеседник и специалист РОКАТ Никита Панин цепким взглядом осматривают встречные и попутные автомобили-такси на правильность размещения опознавательного плафона и желтых магнитных полос с «шашечками», наличие на передних дверях наименования перевозчика.

— При визуальном определении нарушения обязательно остановим машину и досконально все проверим, — уточняет Дмитрий Римша.

Дистанционно по регистрационным знакам также проверяется, внесено ли транспортное средство в реестр. В поле зрения инспекторов оказались три десятка автомобилей. Нарушений не выявлено.

— Благодаря реестру стало больше порядка в сфере таксомоторных перевозок, — отмечает замначальника РОКАТ. — Заранее виден допуск транспортного средства к работе, что практически исключает такие нарушения, как эксплуатация без государственного технического осмотра, страхового свидетельства, договора обязательного страхования гражданской ответственности автоперевозчика перед пассажирами.

По правилам и без

Останавливаемся на одной из самых оживленных улиц Бреста — Московской, напротив районной администрации. К контрольным мероприятиям подключается госавтоинспектор отделения организации дорожного движения и технического надзора капитан милиции Юрий Кулик.

В ходе проверки машин для начала оценивается расположение опознавательных знаков. Затем у водителя запрашиваются документы, предусмотренные правилами перевозок пассажиров, в том числе свидетельство о регистрации транспортного средства, страховки, иные обязательные бумаги. Уточняется также проведение медицинского обследования и предрейсового кон-

троля технического состояния ТС, открытие смены в таксометре или приложении заказа. Обязательно наличие огнетушителя, аптечки, знака аварийной остановки. Особое внимание — типичным нарушениям, связанным с безопасностью пассажиров: использованию ремней и детских удерживающих устройств.

Из первых пяти остановленных таксистов у трех нарушений не выявлено. В одном автомобиле зафиксировано отсутствие внутреннего оформления. Как рассказал Дмитрий Римша, в каждом авто на видном для пассажира месте должна быть визитная карточка с фотографией, фамилией, именем и отчеством водителя, а также сведениями

о юридическом адресе перевозчика и номерами телефонов. По словам водителя, еще не успели изготовить. Нарушение выявлено впервые, поэтому вынесено письменное предупреждение. При повторном — штраф.

У другого таксиста отсутствовал техосмотр ТС. «Срок закончился как раз накануне, сейчас готовлю автомобиль к прохождению», — оправдывался водитель. Однако участие в дорожном движении без действующего допуска запрещено ПДД.

Поскольку машина на линии не работала, сотрудник Транспортной инспекции лояльно отнеслись к отсутствию визитной карточки и уведомления о применении аудио- и видеофиксации, неправильной установке плафона и его несоответствию принятой цветовой гамме. Таксисту указали на необходимость устранить недостатки.



Всего за день рейдов были выявлены семь нарушений законодательства при осуществлении перевозок пассажиров автомобилями-такси. Итоги контрольно-профилактического мероприятия подведут позже, однако важно не только обнаружить нарушения, но и четко обозначить участникам рынка: требования и спрос остаются строгими, работать на авось не получится.

■ ПОЗДРАВЛЯЕМ!

◀ стр. 11

Пожелания коллег в адрес коллектива БЕЛНИИТ «ТРАНСТЕХНИКА» в связи с 65-летием

Уважаемые сотрудники БелНИИТ «Транстехника»!

Ведущую научную организацию страны с 65-летием поздравляет коллектив РУП «Витебскавтодор»!

Вы проделали путь от небольшой лаборатории до многопрофильного научно-практического комплекса с высоко развитой инфраструктурой, обладающего редкими технологиями, создающего алгоритмы взятия вершин при решении нестандартных научно-производственных задач. Именно в вашей организации сосредоточена инженерно-техническая и экономическая мысль транспортной отрасли.

Желаем, чтобы будущее института было более долгим и светлым, как и его история, которой он вправе гордиться. Пусть молодая смена дорожит устоявшимися традициями, будет верна политике эволюции и преобразований на благо транспортной отрасли и Беларуси!

Генеральный директор Л.В. БАТУРО

Уважаемые коллеги!

Наука — в народном хозяйстве направление особое, трудное и не всегда предсказуемое. Оно требует специальной подготовки, заинтересованности в конечном результате, выдержанного волевого характера исследователя, множественных и глубоких знаний.

Наша отраслевая наука достигла высокого уровня развития и получила признание коллег. Она соткана из уникальных научных разработок и имен их авторов. Площадка института позволяет творить, изобретать, создавать, мечтать и покорять грядущее.

Коллектив РУП «Гомельавтодор» сердечно поздравляет с 65-летием образования института и желает отраслевым реформаторам БелНИИТ «Транстехника» доброго здоровья, динамичного развития, стабильности, осуществления планов и уверенного взгляда в будущее!

Генеральный директор Д.В. ЯСЬКО

Уважаемая Любовь Ивановна!

В Вашем лице коллектив РУП «Минскавтодор-Центр» поздравляет славных сотрудников БелНИИТ «Транстехника» со знаменательной датой — 65-летием со дня основания!

С момента создания и все последующие годы институт был ведущим центром транспортной науки и вправе гордиться достигнутыми результатами. Открытость и стремление к сотрудничеству являются надежным фундаментом для дальнейшего динамичного и инновационного развития организации.

Примите наши искренние пожелания благополучия, творческих побед, процветания и новых свершений. Всегда идите вперед к амбициозным целям, отвечайте на вызовы времени, работайте на перспективу и достигайте новых вершин!

Генеральный директор В.Е. ГЛЕДКО

■ КОНТРОЛЬ

От «борта» – до суда

На Могилевщине выполнением перевозок пассажиров автомобилями-такси занимаются порядка одной тысячи субъектов хозяйствования, задействованы свыше 1,9 тыс. транспортных средств и 2,5 тыс. водителей. Этот важный сектор находится под пристальным вниманием специалистов регионального филиала Транспортной инспекции.

Регулярно проводятся контрольные мероприятия по проверке соответствия деятельности установленным требованиям.

Для большей эффективности налажено взаимодействие с инспекцией по налогам и сборам, а также Госавтоинспекцией.

— Отмечается существенное повышение уровня соблюдения законодательства среди водителей такси, что положительно отражается на общей безопасности пассажирских перевозок. Тем не менее ежедневно выявляется ряд нарушений в этой сфере деятельности, — подчеркнул начальник регионального отдела контроля автомобильного транспорта в г. Могилев филиала Транспортной инспекции по Могилевской области Александр Гаврильков.

«Лидирует» несоблюдение режима труда и отдыха — 124 случая с начала года. К месту будет напомнить, что нормы закреплены в Положении Минтранса № 1, действующем с 2025 года: продолжительность ежедневной работы (смены) не может превышать 10 часов (пункт 13), а еженедельный непрерывный отдых предоставляется не позднее шести суток с момента окончания предыдущего (пункт 25). Приоритетами здесь являются минимизация риска переутомления водителей и обеспечение безопасности дорожного движения.

Распространены нарушения внешнего и внутреннего оформления такси (16 случаев). Согласно Правилам автомобильных перевозок пассажиров (Постановление

Совмина № 147), к обязательным требованиям относятся наличие оранжевого опознавательного фонаря, нанесение четких цветографических схем и размещение необходимой информации для пассажиров в салоне транспортного средства. За несоблюдение — меры

административного воздействия по части 6 статьи 18.13 КоАП. Кроме того, данное нарушение является основанием для приостановления нахождения в реестре.

Имеет место отсутствие копий договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика перед пассажирами, водительского удостоверения (два случая).

С начала года зафиксированы 10 фактов осуществления заказов без внесения данных в реестр (информация о водителе, машине и перевозчике). Транспортные средства совершения административных правонарушений изъяты.



Начальник регионального отдела контроля автомобильного транспорта привел следующую статистику с начала года:

- в экономический суд Могилевской области направлены 10 административных дел по статье 13.3 КоАП за незаконную предпринимательскую деятельность;
- проведены 89 контрольных мероприятий в отношении автомобилей-такси, в ходе которых проверены 183 транспортных средства и выявлены более 400 нарушений, вынесены 384 административных постановления.



С момента действия Реестра автомобильных перевозок пассажиров в нерегулярном сообщении и по состоянию на май текущего года филиалом Транспортной инспекции по Могилевской области приостановлена деятельность 621 водителя, 349 транспортных средств, 26 перевозчиков, одного диспетчера. Исключены из государственного информационного ресурса 3405 водителей, 1175 транспортных средств, 28 перевозчиков и один диспетчер.

— Даже при наличии эффективных мер воздействия всегда найдутся те, кто продолжает работать не по правилам, используя различные методы, чтобы уйти «в тень» и работать «от борта», — пояснил Александр Гаврильков.

■ ТЕХОСМОТР

174 709 разрешений

на допуск транспортных средств к участию в дорожном движении выдано в мае.

Из них физическим лицам — 153 046 (87,6% общего количества), на электромобили — 3238, на транспортные средства, занятые в коммерческих перевозках пассажиров, — 6923.

Технические несоответствия установленным требованиям выявлены у 24 416 (12,8%) ТС. В том числе по тормозной системе — 40,8%, внешним световым приборам — 26%, двигателю — 7,2%, рулевому управлению — 5,2% (см. диаграмму). В 422 электромобилях обнаружены неисправности по внешним световым приборам, тормозным системам, рулевому управлению, колесам и шинам.

Услугой по получению (выдаче) разрешения в электронной форме с помощью единого портала электронных услуг «Е-Паслуга» воспользовались 5369 автовладельцев. На новые транспортные средства (2025–2026 г. в.) без посещения станции и прохождения контрольно-диагностических работ оформлены 928 допусков в электронной форме.



Подождем ноября

В УП «Белтехосмотр» пояснили ситуацию по поводу получения допуска к участию в дорожном движении при смене собственника транспортного средства.

Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 13.05.2026 № 244 утверждено Положение о порядке проведения государственного технического осмотра. Пунктом 20 определено, что в случае смены собственника в период срока действия разрешения на допуск транспортного средства к участию в дорожном движении новое получать не надо — преждее остается действительным до истечения периода, на который выдано.

Положение вступает в силу через шесть месяцев после официального опубликования постановления. Таким образом, данная норма вводится в действие с 16 ноября 2026 года.

При этом новому собственнику обращаться в УП «Белтехосмотр» не нужно. Сведения об измененных и вновь выданных регистрационных документах будут размещаться в единой автоматизированной информационной системе технического осмотра на основании данных из АИС «Государственная автомобильная инспекция Министерства внутренних дел».

В настоящее время транспортное средство должно быть представлено для проведения гостехосмотра не позднее 10 дней со дня его госрегистрации.

Коллектив «Транспортного вестника» предлагает свои услуги по подготовке и изданию

корпоративных книг, рекламных буклетов, проспектов о деятельности вашей организации.



МЫ ВЫПОЛНИМ

весь цикл подготовки издания:

разработка структуры и концепции;

написание и редактирование текстов, при необходимости проведение интервью с сотрудниками и ветеранами;

фотосъемка;

создание дизайн-макета.

ОБРАЩАЙТЕСЬ:

+375 17 354 37 98

+375 29 653 33 59

tv@transport-gazeta.by

Геннадий ЗАКРЖЕВСКИЙ, «ТВ»

За четыре смены в детском оздоровительном лагере «Лесная поляна» ОАО «Витебскоблавтотранс» отдохнут 1262 ребенка. На минувшей неделе состоялось торжественное открытие сезона.

Поляна солнца и чудес



Но прежде чем принять детей, в «Лесной поляне» провели большую подготовку. За каждым корпусом было закреплено конкретное автопредприятие, которое выполнило все необходимое, исходя из текущей потребности. Заменены окна и двери, приобретена новая мебель, матрасы и постельные принадлежности, благоустроена территория.

— Также осуществлен проект по возведению трибун на местном стадионе, — поясняет начальник лагеря Дмитрий Соловьев. — «Витебскоблавтотранс» в подготовку к новому сезону вложил 122 тыс. рублей. Еще 45 тыс. на эти цели выделено из областного бюджета. Нашлись и спонсоры, передавшие на приведение в порядок «Лесной поляны» 27 тыс. рублей.

Отдельное внимание оздоровлению детей в летний период уделяют профсоюзы. Председатель Витебской областной организации БелПрофТранса Елена Горнак рассказала об оказании материальной помощи работникам предприятий, что существенно снижает нагрузку на семейный бюджет. В каждом коллективе установлены свои размеры компенсации, но, как показывает практика, при полной стоимости путевки 816 рублей родители платят всего от 100 до 400 рублей. Учитывая продолжительность смены — 18 дней, небольшие деньги. Многодетные и вовсе отправляют детей на отдых бесплатно. На каждую смену путевки реализовывались не только витебчанам, но и труженикам филиалов из всех уголков области.



— Руководство ОАО «Витебскоблавтотранс» создало достойные условия, чтобы ребята были окружены заботой и вниманием, чувствовали себя комфортно и безопасно, проводили время интересно и с пользой, — говорит Елена Горнак.

Кроме работников автотранспортных предприятий, путевки предлагались районным отделам образования Витебска, Витебской бройлерной птицефабрике, ОАО «Доломит», ОАО «Витмил», КБ «Дисплей» и ряду других организаций.

■ — Во время летних смен профсоюз держит руку на пульсе: интересуемся мнением родителей, следим, чтобы в столовую поступали только качественные продукты, смотрим, как решаются вопросы безопасности, — уточнила профсоюзный лидер.

Отряды сформированы по возрастному принципу. Проживают мальчишки и девчонки в комфортных помещениях с санузелом и душевыми кабинами. На территории имеется крытый спортивный и большой актовывый залы, где проходят многочисленные мероприятия, когда на улице сыро и прохладно. Словом, непогода не страшна.

Кстати, о мероприятиях. Кроме театрализованных представлений, приуроченных к открытию и закрытию смен, в «Лесной поляне» ежедневно проводятся развивающие конкурсы и игры.

В качестве воспитателей — опытные педагоги из учебных заведений Витебска, а вожатых — студенты педагогических вузов. День начи-

нается с зарядки, после завтрака работают кружки по интересам. На каждую смену намечена «Пенная вечеринка». 22 июня пройдет День памяти, посвященный началу Великой Отечественной войны. В гости приедут артисты Драматического театра имени Якуба Коласа и детского театра «Лялька». Как и в прошлом году, ребят будут возить автобусом на игры Национального чемпионата Беларуси по футболу с участием ФК «Витебск». На второй смене шумно и весело отпразднуют Купалье, а на четвертой — Яблочный Спас.

— Родители всегда беспокоятся о питании детей, — делится начальник лагеря Дмитрий Соловьев. — Оно пятиразовое. Готовят у нас вкусно и только из свежих продуктов. В нынешнем меню добавились сырники, блины с клубникой, яблоком и творогом, кебаб. В рации — фрукты, овощи, рыба, мясо. Кстати, мясо поступает только охлажденное — от заморозки мы отказались.

По поводу безопасности. В каждом отряде за этим следят три-четыре воспитателя, те же функции — у дежурного администратора. Привлекаются и сотрудники милиции, один из них дежурит в ночную смену.

Не уходит на второй план и профориентация детей. Учитывая принадлежность лагеря автотранспортному объединению, профильная тема красной нитью проходит через многочисленные мероприятия. К примеру, проводится патриотическая акция «Автобус Памяти» — аналог республиканской «Поезд Памяти».



Ребятам на «Лесной поляне» лето, как в известной песне, будет звонко петь, и удивительные звезды подарят свет. Их же желание — о том, чтобы лето не кончалось и умчалось за ними вслед...



■ ОТДЫХ С ПОЛЬЗОЙ

Около 6 тыс. детей отдохнут в летних оздоровительных лагерях Белорусской железной дороги.

На стальной магистрали действуют шесть детских воспитательно-оздоровительных лагерей. В профильных отрядах ребята ознакомятся с азами железнодорожных профессий. Отличительная особенность оздоровительной кампании 2026 года — большое количество мероприятий, посвященных Году белорусской женщины

и объявленному на БЖД Году совершенствования технологий работы. Викторины, конкурсы, спортивные состязания и концертные программы — неполный перечень того, что ждет мальчишек и девчонок этим летом. Здесь они не только отдохнут на свежем воздухе, но и проведут каникулы с пользой.

■ БЕЗОПАСНОСТЬ

Более 400 рейдов на 200 объектах железнодорожной инфраструктуры (вокзалы и станции) провела БЖД в преддверии летних школьных каникул.

Профилактические мероприятия акции «Дети и безопасность» были направлены на предупреждение травматизма несовершеннолетних. Состоялись также более 500 встреч со школьниками на тему соблюдения правил безопасности на железнодорожном транспорте. В них приняли участие порядка 36 тыс. ребят.

■ ВАШЕ ЗДОРОВЬЕ

Татьяна ХОМЕНКО, валеолог
УЗ «23-я городская поликлиника» г. Минска

Медовая энергия

Исследования подтверждают, что мед выступает источником энергии и является натуральной альтернативой спортивному питанию при физических нагрузках.



Во время интенсивных и продолжительных тренировок организм расходует запасы гликогена, накопленного в мышцах и печени. По мере их истощения возрастает усталость и снижается работоспособность. Употребление углеводов до или во время занятий помогает поддерживать энергетический баланс и дольше сохранять высокую интенсивность нагрузки.

Особенность меда заключается в том, что он содержит сразу два типа сахаров — глюкозу и фруктозу. Они усваиваются через разные механизмы в кишечнике, благодаря чему организм способен одновременно использовать больше углеводов. Это снижает нагрузку на пищеварительную систему и обеспечивает более стабильное поступление энергии к мышцам. Именно по такому принципу создаются многие современные спортивные напитки.

По мнению ученых, наибольший потенциал мед имеет не столько в качестве средства для повышения производительности, сколько для восстановления после физических нагрузок. Напитки на его основе помогают дольше поддерживать

уровень глюкозы в крови после тренировки.

Кроме углеводов, мед содержит небольшое количество витаминов, минералов, аминокислот и растительных соединений, включая флавоноиды и фенольные кислоты. Эти вещества обладают антиоксидантными, противовоспалительными и антибактериальными свойствами, что потенциально может способствовать восстановлению организма после нагрузок и поддержанию иммунитета.

Хотя мед необязательно обеспечивает лучшие результаты, чем специализированное спортивное питание, его энергетические свойства и возможная польза для восстановления делают этот продукт привлекательным выбором при занятиях спортом.



Эксперты отмечают: употребление одной-полтора столовых ложек меда перед тренировкой поможет пополнить запасы гликогена, особенно в печени.

■ В БЫТУ ПРИГОДИТСЯ

Пластик — материал деликатный, его пористая структура впитывает ультрафиолет и пыль, превращая искристую белизну подоконника в неопрятную желтизну.

Куда, куда ты удалилась

Солнечный свет — главный враг полимеров. Ультрафиолет запускает фотохимическую реакцию, разрушая стабилизаторы цвета. Вторая причина — использование агрессивных химических бытовых средств, содержащих растворители, хлор, щелочи.

Обычная перекись водорода — лидер в борьбе за чистоту. Она работает как мягкий окислитель, расщепляя въевшийся пигмент без повреждения структуры ПВХ. Компресс на 10 минут справляется с большинством пятен. Для усиления эффекта используют пасту из соды. Такое

решение в отличие от порошков действует бережно.

Тем, кто ищет секрет белоснежных подоконников, стоит обратить внимание на меламиновые губки. Этот бытовой ластик «срезает» микроскопический слой загрязнения, не оставляя видимых царапин.

Если на пластике остались следы скотча или детских наклеек, вода не поможет: используйте растительное масло либо спиртовые салфетки.

Чистота требует дисциплины. Регулярная очистка занимает минуты, но предотвращает старение полимера.

■ СОВЕТЫ АВТОМОБИЛИСТУ

Накосячили

С началом покоса травы в городах участились случаи повреждения машин.

В столичном ЖКХ пояснили, что жилищно-эксплуатационные участки страхуют свою ответственность перед третьими лицами. Полис покрывает ущерб, случайно нанесенный чужому имуществу во время покоса травы.

Пошаговый алгоритм в случае возникновения неприятного инцидента:

- официальная фиксация факта и обстоятельств происшествия — необходимо вызвать милицию. Правоохранители составят протокол и подробно опишут все повреждения. Не перемещайте автомобиль, чтобы можно было зафиксировать оригинальную картину;
- по возможности найдите свидетелей и возьмите у них контакты для связи и подтверждения информации;
- сделайте фото- и видеосъемку повреждений крупным планом;
- узнайте, какая организация обслуживает данную территорию (например, ЖЭУ или «Зеленстрой»), и обратитесь туда для уточнения наименования страховой компании и номера страхового полиса;
- после направляйтесь в страховую компанию.

С копытного не спросишь

В Белорусском обществе охотников и рыбаков составили антирейтинг дорог, где чаще всего происходят ДТП с дикими животными.

В первом квартале зафиксированы 932 аварии с участием диких животных, что на 210 больше к аналогичному периоду прошлого года. Основная часть — на республиканских трассах с индексом «М»: М-2 Минск — Национальный аэропорт Минск; М-6/Е 30 Минск — Гродно — граница Республики Польша («Брузги»); М-1/Е 30 Брест («Козловичи») — Минск — граница РФ; М-4 Минск — Могилев; М-5 Минск — Гомель.

Если на пути движения автомобиля или на обочине появилось дикое животное, необходимо снизить скорость до возможности экстренной остановки. Лесные обитатели наиболее активны в ночное время суток. Оказавшись в свете фар, они воспринимают темноту за пределами освещенного участка как стену и начинают метаться. В такой ситуации следует остановиться, выключить фары, кроме габаритных огней, включить аварийную сигнализацию. Адаптировавшись к наступившей темноте, животное покинет проезжую часть.

Камни на перевале	Тип кузова «ВАЗ-2111»	Песчаная гадюка	Высота, взятая Ноем	Столица Норвегии	
Бампер вагона			В Библии их десять		
Он и ...		«Столовая» для авто			
Функция калорифера	Мотоцикл из России				
	Деталь турбины	Вулкан на Филиппинах			
Немецкая иномарка	Ремонт АВТО			Буква кириллицы	
		Сменная втулка			
Советская актриса	Текст спектакля			Иномарка из Италии	
		Взрывная штурковина		Струйка дыма	
Казак в звании	Стержень с колесами		Французский космодром	Русский ударный муз. INSTR.	
... в лодке не считая собаки	Вещество в химической реакции	«Мороз Красный Нос», автор	Место стоянки	Танец «ножки вверх»	Индийский хлеб
			То же, что и муза	Швейцарское блюдо	Желчегонная травка
«Печать» скотч-вода	Котел рыбака			Няня-иностранка	Очкарик из «Битлз»
			Французский танец		Древняя столица Литвы
Озерный динозавр	Перец в мексиканской сальсе			Ткань родом из Китая	Японские гусли
			Современный Дом знаний		
Трава второго укуса	Семь бед - ... ответ			Доля, часть, процент	Верхушка реи
			Одежда бедуинов		Библейский персонаж

ОТВЕТЫ: Круу, Накра, Апе, Реагент, Аоннда, Арника, Леннон, Тракай, Бонна, Кото. ПО РЕПЛИКАЛИ: Ово, Эфа, Адапт, Уинверсел, Осло, Заповед, Обогрев, Соло, Кси, Ланча, Дымок, Шатун, Стан, Некрасов. ПО ГОРИЗОНТАЛИ: БФер, Она, Аэс, Урал, Бив, Апо, Сто, Гурзо, Вкладш, Пьеса, Есаул, Динимит, Ось, Канкан, Трое, Кан, Ра-клет, Тавро, Бурре, Аньо, Нанка, Несси, Нии, Нок, Олин, Квота, Отава, Аба, Ной. Составил Юрий ФАЛИНСКИЙ, г. Минск

НА ДОСУГЕ



Наталья Палий,
водитель
КУП «Брестский
общественный
транспорт»



Если в городском автобусе пассажир чувствует спокойствие, дорога кажется чуть мягче, а день – не таким серым, значит, за рулем – человек, который умеет не только управлять машиной, но и создавать вокруг себя особую атмосферу. У Натальи Палий это получается естественно. Она так живет и так работает: с доброжелательностью и уважением к людям. Ее маршрут – с улыбкой и по правилам сердца.

Людмила САЛДИНА, «ТВ»

Наталья росла в семье военного. Отец служил штурманом вертолетной эскадрильи.

Уже с детства жизнь приучала ее к движению, переменам, новой обстановке. Когда с ранних лет усваиваешь важность держаться уверенно, не пасовать перед трудностями и не потерять себя, то и во взрослом возрасте выбираешь дело, где нужны именно такие качества.

К профессии водителя автобуса она шла долго. На пути были медицинское и музыкальное училища, работа преподавателем...

Наша героиня закончила Брестский педагогический институт по профилю дошкольного воспитания. На втором курсе родила уже третьего ребенка, а через год – четвертого. Однако молодой маме хватало энергии и на семью, и на учебу. Бо-

лее того, она поступила в Институт повышения квалификации и переподготовки БрГУ имени А.С. Пушкина, где получила диплом специалиста в области государственного и местного управления. Затем была магистратура.

Спустя почти три десятилетия педагогического стажа Наталья эмоционально выгорела, работа перестала приносить радость:

– Хотелось какой-то встряски, экстрима. Я ведь в юности грезил небом. Занималась парашютным спортом – 48 прыжков. Мне всегда нравилась техника: самолеты, вертолеты, большие машины.

С балкона своей квартиры она нередко наблюдала за проезжавшими автобусами и иногда представляла себя за рулем. Мысль стать водителем пассажирской машины приходила все чаще. С уверенностью, что менять свою жизнь никогда не поздно, наша героиня вновь пошла учиться, только уже на получение категорий С и D. После отправилась в автобусный парк, и там ей дали шанс.

Есть у нее и свой взгляд на внешний облик. Однажды пришла на смену в голубом платье – в цвет форменной одежды. И это вызвало как у коллег, так и у пассажиров искреннее восхищение. Кто-то обронил, мол, за рулем – настоящая королева маршрута. Шутка шуткой, но в Наталье действительно чувствуется внутренняя собранность, которая делает женщину заметной без демонстративности...

” – Для меня самой важно начать общение с простого человеческого «здравствуйте». Однажды пожилая женщина, услышав приветствие, спросила, знакомы ли мы. Я ответила, что нет, но поздороваться – так естественно, – убеждена наша собеседница. – Быть внимательным к пассажиру не значит забывать о дисциплине. Есть четкое осознание собственной ответственности за безопасность людей, и спешка здесь ни к чему, нужны аккуратность, четкость, терпение, выдержка. Иногда пассажир выражает недовольство чем-то. Отношусь спокойно, без лишнего напряжения, понимая, что нередко не водитель и не дорога тому причиной, а эмоциональное состояние человека.



БЛИЦВОПРОС

- Вид отдыха?
– Активный. Люблю плавать и кататься на велосипеде.
- Любимый праздник?
– Новый год. От него всегда ждешь чудес.
- ...Музыка?
– Инструментальная. Для релакса.
- ...Цветы?
– Неважно, какие: васильки, розы, орхидеи или даже кактусы. Главное – подаренные от души.

Известие о кардинальной смене деятельности семья восприняла спокойно. Дети, зная ее характер,нисколько не удивились. Старший сын, работавший тогда водителем в автопарке, даже отказался от нового автобуса, чтобы помочь маме на стареньком МАЗ-103 влиться в профессию. Они работали в тандеме.

Сейчас Наталья уверенно чувствует себя за рулем МАЗ-203. Сын пересел на электробус, а у нее – другой напарник, с которым они четко распределили обязанности: он следит за техническим состоянием, она создает уют. Музыкальный слух помогает ей улавливать малейшие шумы и стук в машине, потому диагностика проводится своевременно.

Почти два года она – за рулем автобуса. О своей работе говорит с такой теплотой, что на второй план отходят тяжелые смены, напряженные маршруты и четкое расписание, а на первом – дело, которое приносит радость. «На работу как на праздник» – эта фраза для нее не красивый лозунг, а жизненное правило. Пожалуй, именно такой подход больше всего подкупает: Наталья не изображает любовь к профессии – она ею живет.

Особенно трогательно рассказывает о пассажирах, с которыми не преминет поздороваться, улыбнуться, когда те покупают талоны. И пусть не всегда встречает обратную доброжелательность, не в этом суть.

Александр Лукашенко:

– Мы чтим наших матерей, жен и дочерей один день в году. Настало время отдать должное их особой роли в нашей жизни и объявить 2026 год Годом белорусской женщины. Ничего более совершенного, чем она, природой не создано! Будем беречь нашу женщину и свою землю, защищать свое будущее – семью, родных, близких и друзей от бед и невзгод.

(Из новогоднего обращения Президента Беларуси, 31 декабря 2025 года)

Какая она, белорусская женщина? Начало всех начал, символ красоты, гармонии и созидания. Нынешний год, объявленный Годом белорусской женщины, подчеркивает ее важную роль в семье, обществе и стране. В нашей отрасли женщины успешно работают на разных должностях, вдохновляют коллег своим примером целеустремленности, преданности делу. И в то же время являются воплощением любви, внимания и заботы, направленных и на себя, и на других. Что их волнует, о чем думают, к чему стремятся здесь и сейчас? Об этом и многом другом – в материалах рубрики «Женское дело».

ТРАНСПОРТНЫЙ
ВЕСТНИК

Издатель – учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Учредители: Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Учреждение «Редакция газеты «Транспортный вестник»

Главный редактор – Луцевич Татьяна Викторовна

Редакционная коллегия:
Карлук А.Н. – генеральный директор Ассоциации «БАМАП»;
Луцевич А.М.; Луцевич Т.В.; Петровский И.Ю.

E-mail: tv@transport-gazeta.by • www.transport-gazeta.by

Свидетельство о регистрации №1012 от 15.01.2010, выдано Министерством информации Республики Беларусь.

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

ул. Чапаева, 5, 220034, Минск

Индекс 64121

Подписано в печать 10.06.2026
Объем 4 п.л.
Тираж месяца 7212 экз.
Заказ 1202. Цена свободная.

ТЕЛЕФОНЫ:

главный редактор +375 17 399-94-05
заместитель +375 17 354-37-98
главного редактора +375 29 391-79-14
редактор «ТВ» +375 17 323-20-56
главный бухгалтер +375 17 352-07-89
обозреватели +375 17 270-10-30
отдел рекламы +375 17 354-37-98
+375 17 358-88-03

СОБСТВЕННЫЕ КОРРЕСПОНДЕНТЫ:

Брест +375 29 727-35-42
Витебск +375 212 63-44-69
Гомель +375 232 55-33-15
Гродно +375 152 78-90-94
Сморгонь +375 29 988-02-79
Мозырь +375 29 685-38-03

ISSN 1993-260X



Газета отпечатана в государственном предприятии «Издательство «Белорусский Дом печати». ЛП №38200000007667 от 30.04.2004 г. Пр-т Независимости, 79/1, 220013, Минск.

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 М 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

9 771993 260009



Установа падтрымлівае Мэты ўстойлівага развіцця